No. GEF

PRÓLOGO

Muchas gracias por haber seleccionado una motocicleta Hero ***KARIZMA ZMR***. Le deseamos muchos kilómetros de placer en los años venideros.

Nosotros, en Hero MotoCorp, tenemos el compromiso de demostrarle continuamente la excelencia de nuestro desempeño, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para su logro, nos comprometemos a innovar continuamente nuestros productos, a mejorar la compatibilidad con el entorno y fortalecer la cadena verde de suministro. Haciendo uso de zapatas para frenos libres de asbesto y empaques para el motor amigables con el medio ambiente y la naturaleza.

Este manual es su guía para la operación básica y el mantenimiento de su nueva Hero ***KARIZMA ZMR***. Favor tomarse el tiempo para leerlo cuidadosamente. Como con cualquier máquina el cuidado apropiado y su mantenimiento son esenciales para una operación libre de problemas y un óptimo desempeño.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("**Dealer**") tendrán el gusto de ofrecerle mas información o asistencia y el gusto de solucionarle sus problemas futuros de servicio.

Permítanos hacer de su mundo algo más seguro, más saludable y mas amigable con el ambiente.

NOTA

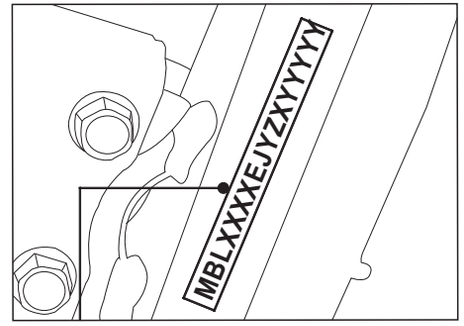
"Toda la información, ilustraciones, fotografías, instrucciones, especificaciones y otro contenido en este manual del propietario, están basados en la última información disponible del producto en el momento de la impresión y el contenido y aplicación del mismo podrá variar dependiendo del modelo adquirido por el propietario, las versiones del modelo y los accesorios adquiridos que resulten aplicables al modelo en particular. Nadie está autorizado a reproducir cualquier porción de esta publicación sin obtener permiso previo por escrito de Hero MotoCorp Ltd."

TABLA DE CONTENIDO

	Pg. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1
ESPECIFICACIÓN DEL PRODUCTO	2
PAUTAS PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA	4
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES	5
PAUTAS PARA UN ENTORNO SANO	6
VISTAS DE LA MOTOCICLETA	7
FUNCIÓN DE LAS PARTES	12
• INSTRUMENTOS E INDICADORES	12
• SUICHE DE ENCENDIDO	15
• RELOJ DIGITAL	17
• ODÓMETRO-MEDIDOR DE DISTANCIAS	17
• SUICHE ARRANCADOR / SUICHE DEL EMBRAGUE	18
• MENSAJE DE DESPLAZAMIENTO	19
• MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	21
• INDICADOR DE DISTANCIA EN TIEMPO REAL	22
• CONTROLES DE LA BARRA DE DIRECCIÓN IZQUIERDA/DERECHA	23
• SUICHE DE LA LUZ DELANTERA/ARRANCADOR ELÉCTRICO	23
• SUICHE DEL EMBRAGUE/SUICHE DE BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN	24
• BLOQUEO DE LA SILLA/DESMONTE DE LA SILLA/INSTALACIÓN DE LA SILLA	25
• TANQUE DE COMBUSTIBLE	26
LLANTAS	27
INSPECCIÓN ANTES DE LA CONDUCCIÓN	31
ARRANCANDO EL MOTOR	32
CONDUCCIÓN	34
FRENADO/PARQUEO	35
JUEGO DE HERRAMIENTAS	36
PAUTAS ANTI-ROBO	37
MANTENIMIENTO	38
• PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	39
• PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	40
• ACEITE PARA EL MOTOR/PROCESO PARA COMPLETAR EL NIVEL DE ACEITE	42 43
• PROCESO DE REMPLAZO DEL ACEITE	3
• FILTRO CENTRÍFUGO DEL ACEITE	44
• ENFRIADOR DE ACEITE / BUJÍA	44
• FILTRO DE AIRE	46
• OPERACIÓN DEL ACELERADOR	48
• APERTURA DE LA VÁLVULA / EMBRAGUE	49
• CADENA DE TRANSMISIÓN	50
• PATÍN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN	53
• DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE LOS FRENOS	54
• BATERÍA	56
• REMPLAZO DEL FUSIBLE	58
• AJUSTE DE LA LUZ PRINCIPAL	59
• PARQUEO LATERAL DE LA MOTO /	60
• SUICHE DE LA PATA LATERAL	60
• SUSPENSIÓN	61
• RUEDA DELANTERA	62
• RUEDA TRASERA	63
• LAVADO DE LA MOTOCICLETA	65
• CONVERTIDOR CATALÍTICO	65
REPARACIONES BÁSICAS	67
CERTIFICADO DE ENTREGA	
INSTALACIÓN	
REPUESTOS GENUINOS HERO	
TRABAJOS APLICABLES AL SERVICIO PERIÓDICO	
HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO	
HOJA DE RECOMENDACIONES DE SERVICIO	
REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD	

Hero
WeCare

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



VIN:

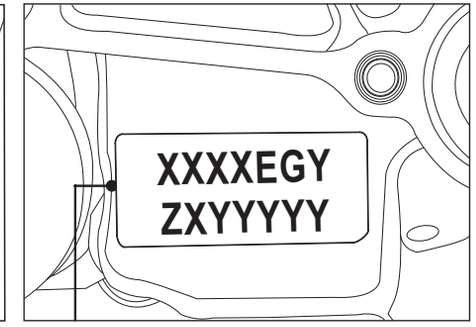
Ubicación: Estampado en el lado derecho de la barra de dirección

VIN.: MBLXXXXAEYZXYYYYY

MBL	XXXXAE	Y	Z	X	YYYYY
Código del Productor	Descripción del Vehículo	Año del Producto	Planta Ensamble	Mes del Producto	Número Serial

Código del Modelo.:

Modelo	Marco	Motor
Karisma ZMR	EJ	EG



Motor No.

Ubicación No. de Motor: Estampado en el lado izquierdo inferior del Carter del cigüeñal

Motor No.: XXXXEFYZXYYYYY

XXXXEF	Y	Z	X	YYYYY
Descripción del Motor	Año del Producto	Planta Ensamble	Mes del Producto	Número Serial

VIN y número de motor, se requiere:

1. Durante el registro de la motocicleta
2. Para los efectos legales y departamento de seguros.

ESPECIFICACIÓN DEL PRODUCTO

ITEM	ESPECIFICACIONES
DIMENSIONES	
Longitud Total	2100 mm
Ancho Total	805 mm
Altura Total	1090 mm
Distancia entre Ejes	1360 mm
Altura de la silla	810 mm
Distancia del Piso	145 mm
PESO	
Peso sin Carga	157 kgs
CAPACIDADES	
Aceite del Motor	1,35 litros al desemsanble 1,10 litros al cambio de aceite
Tanque de Combustible	15,3 litros (mínimo)
Capacidad de Reserva de combustible	1,0 litro (usable)
Aceite del Tenedor del frente al desensamblar	171 ± ml
Líquido del freno hidráulico	Castrol Q Stop - DOT 3 ó DOT 4
MOTOR	
Potencia máxima	14.9 KW (9 BHP) a 7000 rpm
Torque máximo	19.7 Nm a 6500 rpm
Diámetro del cilindro y Recorrido	65.5 x 66.2 mm
Relación de Compresión	9.6:1
Desplazamiento	223 cc
Medidor de combustible	FI (Inyección de combustible)
Bujía	NGK DPR 8 EA 9, BOSCH
Abertura de la Bujía	0.8 - 0.9 mm
Abertura de la Válvula en Frio	IN 0.10 mm / Ext. 0.10 mm
Velocidad en reposo	1400± 100 rpm

ITEM		ESPECIFICACIONES
CHASIS Y SUSPENSIÓN		
Suspensión Delantera		Amortiguadores Hidráulicos Telescópicos
Suspensión Trasera		Amortiguador Ajustable 5 pasos IGRS con Brazo Oscilante
Caster		26°
Avance		94 mm
Llanta Delantera		8/100 x 18 - 47P (Sellomática)
Llanta trasera		120/80 x 18 - 62P (Sellomática)
Freno Delantero	Tipo Disco	Diámetro 276 mm
Freno Trasero	Tipo Disco	Diámetro 240 mm
Rueda Delantera		Fundida
Rueda Trasera		Fundida
TRANSMISIÓN DE POTENCIA		
Reducción primaria		3.0909 68/22
Reducción final		3.0779 40/13
Relación de piñones	1º	2.769 36/13
	2º	1.722 31/18
	3º	1.263 24/19
	4º	1.000 22/22
	5°	0.815 22/27
PARTES ELÉCTRICAS		
Batería		12V - 6Ah (Batería MF**)
Alternador		232W a 5000 rpm
Sistema de Arranque		Arranque Eléctrico
Luz Delantera (Alta/Baja)		12V 35/35W, Halógena, MFR Dual
Luz Trasera/Freno		12V 0.2W / 2.1 W LED
Luz Direccional		12V 10W x 4 (Ámbar) MFR
Iluminación del Tablero		LED
Indicador Neutro		12V x 1.4W
Indicador Luz Direccional (IZ +Der.)		LED
Luz de Posición		12V 1.0W LED (Lámpara Guía x 2)
Luz de placa		12V - 5W
Indicador de Fallas Programadas FI (MIL)		LED
FUSIBLE		20A/15A/7.5A

*MFR indica Reflector Multifocal
**MF indica Libre de Mantenimiento

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Hero RideSafe

Positivas:

1. Conduzca siempre inspecciones antes de operar la moto.
2. Siempre use casco de seguridad con barbuquejo ajustado adecuadamente e insista que el acompañante lo utilice también. El casco debe ajustarse a las normas aplicables en su país.
3. Mientras conduzca, siéntese confortablemente con sus piernas cerca al tanque de combustible.
4. Conduzca defensivamente y a una velocidad constante (entre 40 y 50 Km/hr)
5. Use ambos frenos simultáneamente para parar la motocicleta. Manteniendo cerrado el acelerador.
6. Durante la noche, baje la luz alta para el tráfico en sentido contrario o cuando siga otro vehículo.
7. Deje pasar a otros en carretera y use las direccionales al cruzar.
8. Para hacerse más visible, use chaleco reflectivo y cómodo.
9. El acompañante debe tener cuidado con la ropa que cuelga.
10. Haga revisar su motocicleta en forma regular por el Distribuidor Autorizado/Concesionario.

Negativas:

1. Nunca use el celular mientras conduzca.
2. Evite aceleraciones súbitas y el zigzagueo
3. Nunca haga un cambio si usar el embrague y sin cerrar el acelerador.
4. Nunca toque parta alguna caliente como el silenciador o el escape.
5. Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o drogas.
6. Concéntrese en la carretera y evite hablar con el acompañante u otros en la carretera.
7. No arroje basura a la carretera.
8. No cruce las rayas blancas o amarillas continuas de la carretera cuando pase algún otro vehículo.
9. No cuelgue cosas grandes de los manubrios, tenedores o guarda barros.
10. Nunca suelte los manubrios mientras conduzca.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificación de su motocicleta o utilizar accesorios diferentes a los recomendados por Hero MotoCorp pueden convertir su moto en un vehículo inseguro. Antes de considerar hacerle modificaciones, asegúrese de leer la siguiente información:

⚠ ADVERTENCIA

Accesorios impropios o modificaciones pueden causar un choque en el cual usted puede resultar seriamente lesionado o muerto.
Siga todas las instrucciones en este manual relacionadas con accesorios y modificaciones.

Accesorios

- Asegúrese que los accesorios no oscurezcan las luces, reduzcan la distancia al piso, limitan la distancia de la suspensión, afectan su posición al conducir o interfieran con la operación de cualquier control.

- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad eléctrica de la moto. Un fusible quemado le puede causar pérdida de las luces.

Modificaciones

Con énfasis le aconsejamos no remover ningún equipo original o modificar su moto de cualquier forma que podría cambiar el diseño u operación. Tales cambios pueden seriamente afectar el manejo de su moto, la estabilidad, la frenada y la hacen insegura en el manejo.

Remover o modificar las lámparas, el exhosto, el sistema de control de emisiones u otro equipo pueden también volver ilegal su moto.

ALGUNAS PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una moto sana y un entorno saludable y personal.

1. Motor sano: El motor es la vida de cada vehículo. Para mantenerlo sano, debe ser revisado en forma regular, lo que ayuda a reducir la contaminación y mejora su desempeño y la eficiencia del combustible.

2. Servicio permanente: Lleve su moto para que sea revisada por el Distribuidor/Concesionario Autorizado de acuerdo con el programa establecido, para un desempeño óptimo y mantener la emisión de contaminantes bajo control.

3. Repuestos genuinos: insista siempre en repuestos genuinos Hero MotoCorp, ya que repuestos no compatibles pueden deteriorar la operación de su moto.

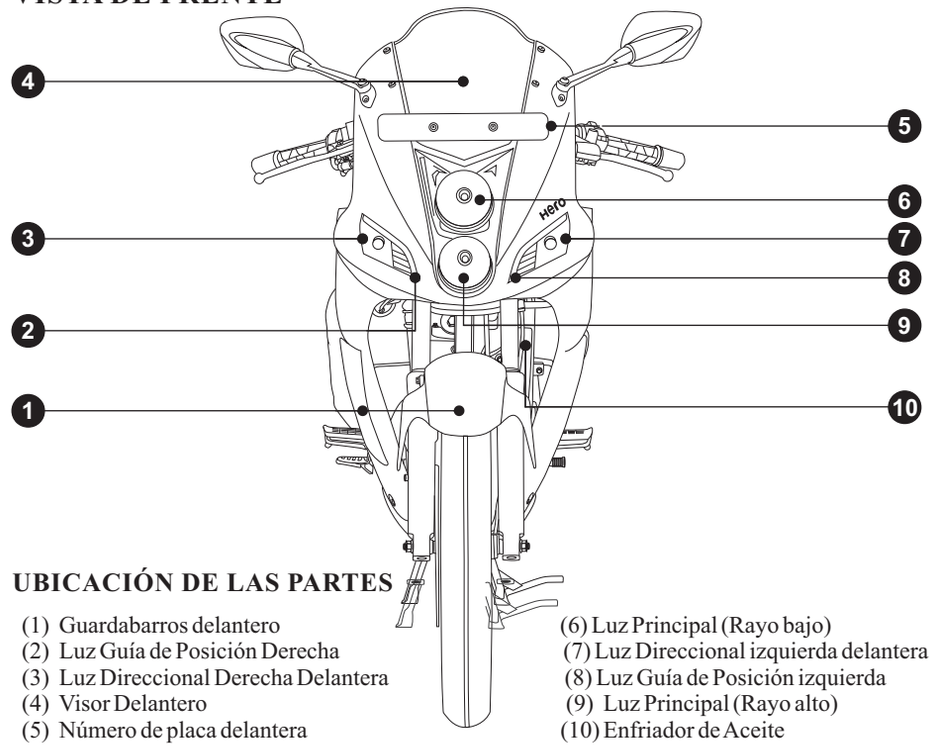
4. Use Aceite Lubricante genuino: 4T Plus SAE 10W 30 SJ (JASO MA) recomendado por Hero MotoCorp y cámbielo cada 6000 kilómetros (se recomienda completar el nivel cada 3000 kms) para mantener el motor en buena forma y saludable con el ambiente.

5. Contaminación de ruido: El ruido más allá de ciertos decibeles es contaminación. Sea que este provenga de pitos o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo puede causar dolores de cabeza y molestia.

6. Ahorro de Combustible y Reducción de Contaminación: Pare el motor mientras espera la señal de tráfico en caso de que el periodo de espera sea demasiado largo.

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA DE FRENTE



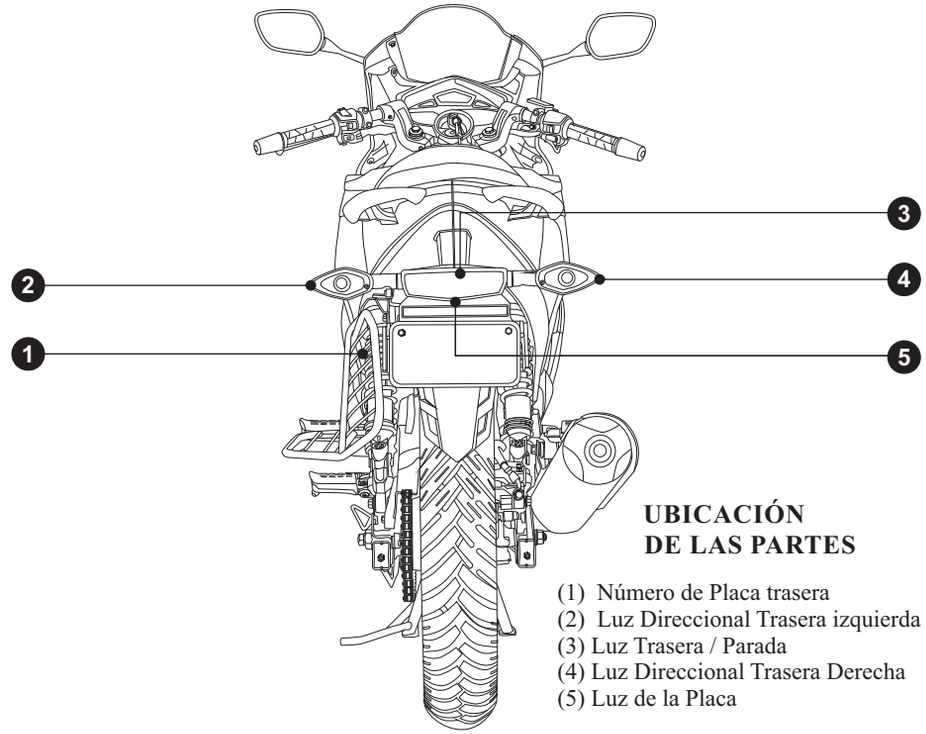
UBICACIÓN DE LAS PARTES

(1) Guardabarros delantero
(2) Luz Guía de Posición Derecha
(3) Luz Direccional Derecha Delantera
(4) Visor Delantero
(5) Número de placa delantera
(6) Luz Principal (Rayo bajo)
(7) Luz Direccional izquierda delantera
(8) Luz Guía de Posición izquierda
(9) Luz Principal (Rayo alto)
(10) Enfriador de Aceite

Accesorios y especificaciones pueden no ser parte del equipamiento standard.

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA POR DETRÁS



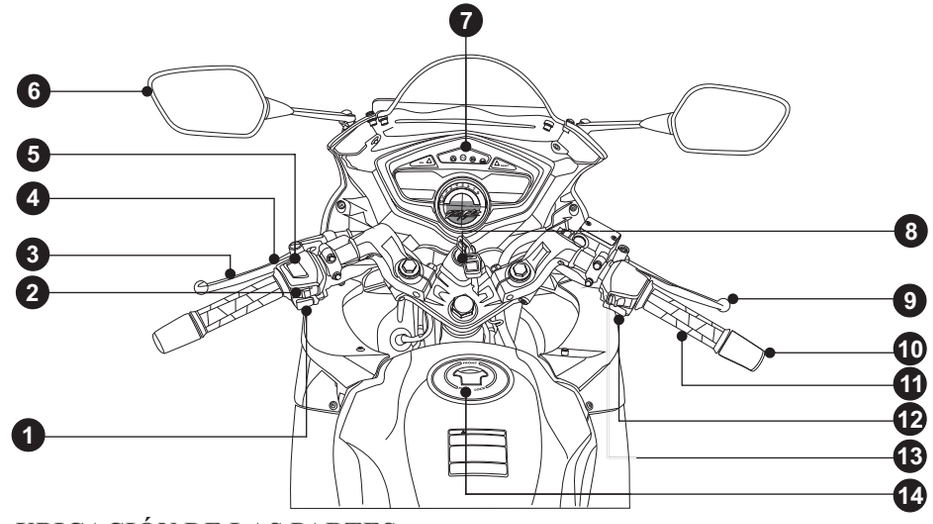
UBICACIÓN DE LAS PARTES

(1) Número de Placa trasera
(2) Luz Direccional Trasera izquierda
(3) Luz Trasera / Parada
(4) Luz Direccional Trasera Derecha
(5) Luz de la Placa

Accesorios y especificaciones pueden no ser parte del equipamiento standard.

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA DELANTERA DE ARRIBA

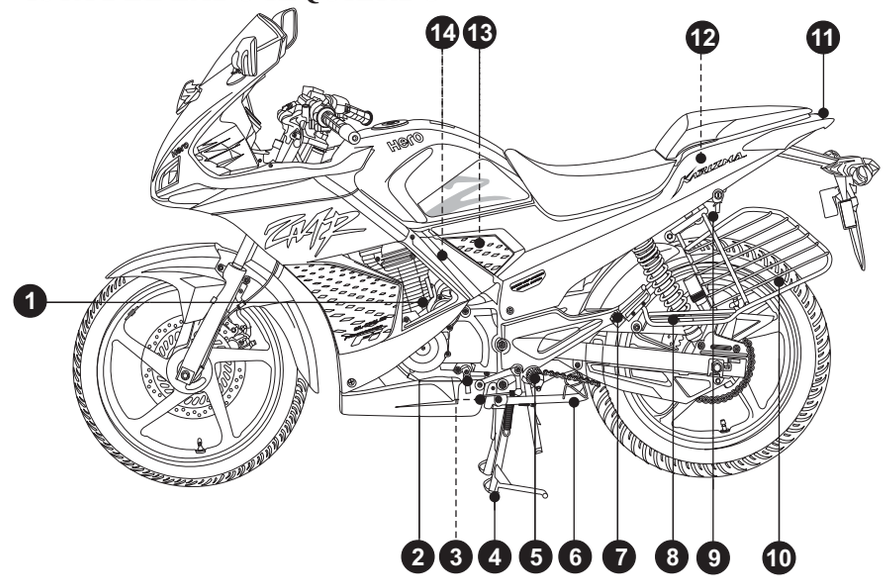


UBICACIÓN DE LAS PARTES

(1) Suiche del Pito
(2) Suiche de luz direccional
(3) Palanca del embrague
(4) Suiche de paso
(5) Suiche reductor de iluminación
(6) Espejo retrovisor
(7) Consola de instrumentos
(8) Suiche de encendido con bloqueo
(9) Palanca del freno delantero
(10) Dámper de la barra de dirección
(11) Mango del acelerador
(12) Suiche del arrancador eléctrico
(13) Suiche de luz delantera
(14) Tapa del tanque de combustible

Accesorios y especificaciones pueden no ser parte del equipamiento standard.

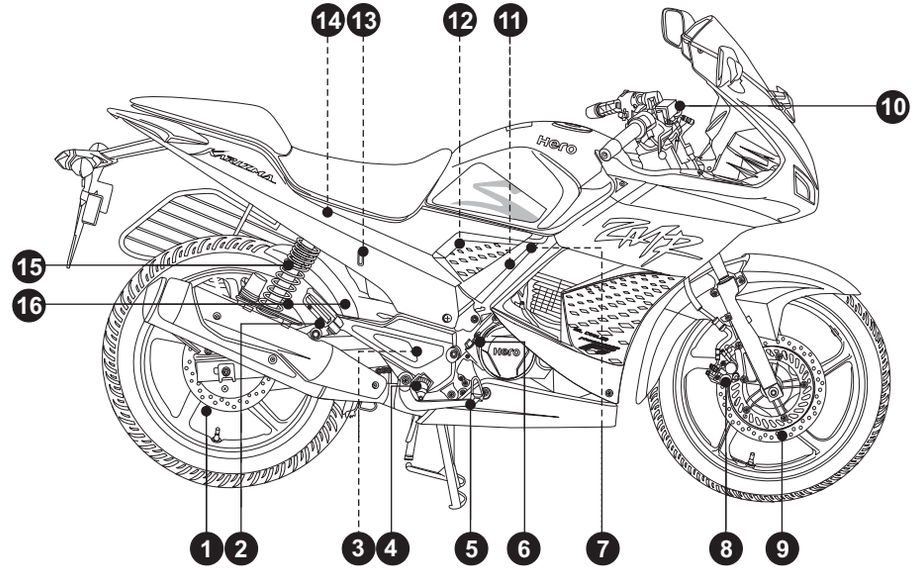
VISTA DEL LADO IZQUIERDO



(1) Motor de arranque
(2) Pedal de los cambios
(3) Suiche de la Pata Izquierda
(4) Soporte principal
(5)Porta pié del conductor
(6) Soporte lateral
(7) Porta pié del acompañante
(8) Porta pié del acompañante femenino
(9) Bloqueo de la Silla/Casco
(10) Guarda de elementos colgantes (No aplica)
(11) Mango trasero
(12) Compartimento de documentos y Herramientas
(13) Bomba de combustible
(14) Inyector de Combustible

Accesorios y especificaciones pueden no ser parte del equipamiento standard.

VISTA DEL LADO DERECHO

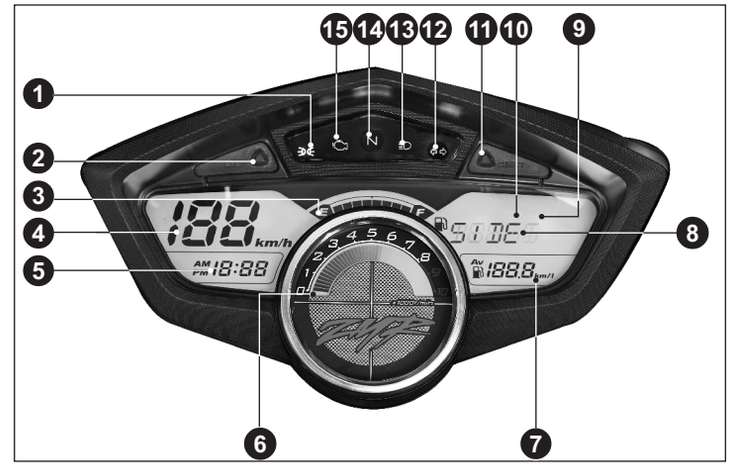


(1) Disco trasero
(2) Porte pié del acompañante
(3) Cilindro máster trasero
(4) Porta pié del conductor
(5) Pedal del freno
(6) Varilla de medida del aceite
(7) cuerpo del acelerador
(8) Conjunto de la pinza
(9) Disco delantero
(10) Cilindro máster delantero
(11) Fusible principal de la batería
(12) Compartimiento de la batería
(13) Depósito de líquido de frenos
(14) Caja de fusibles
(15) Amortiguador trasero
(16) guardabarros trasero

Accesorios y especificaciones pueden no ser parte del equipamiento standard.

FUNCIONES DE LAS PARTES

INSTRUMENTOS E INDICADORES



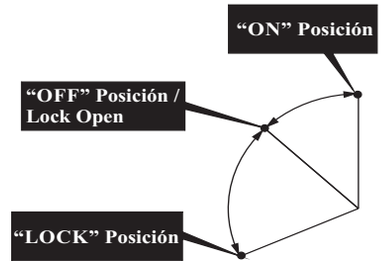
Los indicadores están en el Panel de los medidores. Las funciones están descritas en las siguientes páginas.

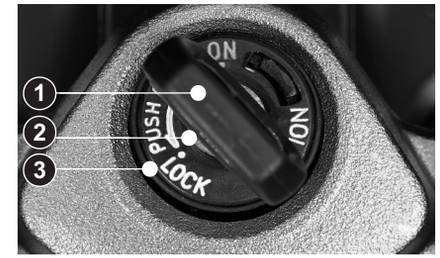
(1) Indicador de la luz de posición
(2) Botón selector
(3) Medidor de combustible
(4) Velocímetro digital
(5) Reloj digital
(6) Tacómetro digital
(7) Indicador de distancia real (RTMI)
(8) Lista de mensajes/Pata lateral "ON"
(9) Medidor de distancias
(10) Odómetro
(11) Botón de reseteo
(12) Indicador de luz direccional
(13) Indicador de luz alta
(14) Indicador neutro
(15) Luz indicadora de malas funciones

(Ref . No.) Descripción	Función
1. Indicador de Luz de Posición	La luz brilla cuando la luz delantera está en La luz de Posición, la luz trasera, la luz de la Placa son funcionales.
2. Botón Selector	Use este botón para los siguientes propósitos: • Para el ajuste de la hora en el reloj digital, cuando se oprime junto con el botón de reseteo en el menú. • Para registrar el nombre del usuario • Para guardar la selección de modos • Para seleccionar el viaje, - A, Viaje - B en el odómetro.
3. Medidor de Combustible	Indica la cantidad aproximada de combustible expresada en la forma de segmentos digitales. Los segmentos oscilan hasta la escala máxima en el medidor LCD cuando se abre el suiche de encendido “ON”. La cantidad aproximada de combustible está indicada por el número de segmentos desplegados.
4. Velocímetro	Indica la velocidad de marcha.
5. Reloj Digital	Indica la hora y los minutos. (Pág. 17)
6. Tacómetro	Indica las revoluciones por minuto del motor. Los segmentos del tacómetro digital oscilarán a la escala máxima en el panel LCD, cuando el suiche de encendido está en “ON”
7. Indicador de distancia real (RPMI)	Indica la distancia recorrida de la motocicleta, en kilómetros. La indicación cambia cada 10 segundos dependiendo de las condiciones de manejo.
8. Menú de Mensajes	Despliega un mensaje de bienvenida cuando el suiche se enciende en “ON” y genera un mensaje en “OFF” cuando el suiche se apaga “OFF”

(Ref . No.) Descripción	Función
Mensaje de la Pata Lateral“ON”	Despliega un mensaje como “PATA LATERAL ESTA EN ON”. Cuando la pata lateral está abajo para alertar al conductor que la levante antes de iniciar el recorrido.
9. Medidor de Distancia del viaje	Muestra la distancia de ese viaje (Pág. 18).
10. Odometer	Muestra la Distancia Acumulada.
11. Botón de Reseteo	Use este botón para los siguientes propósitos: • Para ajustar la hora en el reloj, cuando se oprime junto con el botón selector por más de 2 segundos. • Para registrar el nombre del usuario • Para seleccionar el modo • Para resetear el Viaje – A y el Viaje - B en el indicador de distancias
12. Indicador de Luz Direccional	Titila cuando se aplica la luz direccional derecha ó izquierda
13. Indicador de Luz Alta	Brilla cuando la luz delantera está en alta.
14. Indicador Neutro	Brilla cuando la trasmisión está en neutro.
15. Luz Indicadora de Malas Funciones (MIL)	Cuando el suiche de encendido está en “ON” la luz indicadora de malas funciones brillara por unos pocos segundos y luego se apaga. Esto indica que el sistema programado FI está “OK”. Si titila ó permanece “ON”, esto indica que existe una anormalidad en el sistema FI programado; se recomienda reducir la velocidad y dirigirse donde un Distribuidor Autorizado / Concesionario para revisión.

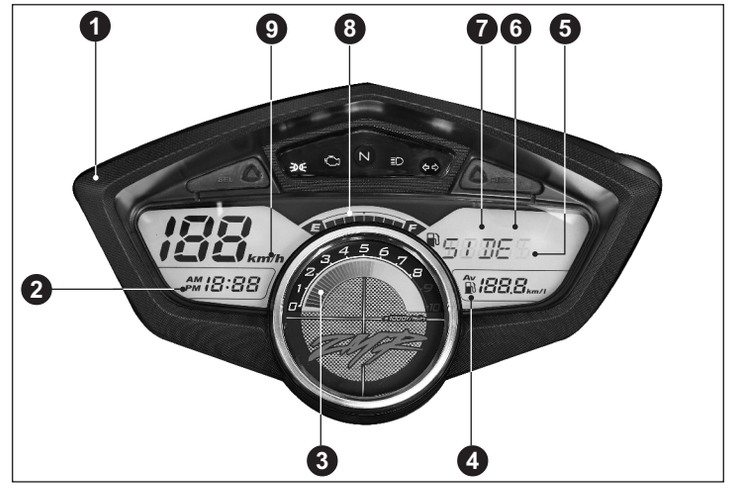
SUICHE DE ENCENDIDO





(1) Llave de Encendido
(2) Suiche de Encendido (3) Bloqueo de la Dirección

Posición de la Llave	Función	Remoción de la llave
"ON"	• El motor puede iniciarse. • La combinación de medidores en la consola LCD se ilumina y se despliegan una combinación de segmentos digitales de mal funcionamiento. • Enciende las luces direccionales, el pito, la luz trasera / parada, luz de paso, luz principal, indicador neutro que serán funcionales. • La luz del indicador de malas funciones programadas FI se ilumina por unos segundos y luego va a "OF". • LA PATA LATERAL ESTÁ EN "ON" se despliega un mensaje si la pata está abajo.	La llave no se puede retirar
"OFF"	El motor no se puede encender y el sistema eléctrico no es funcional.	La llave no se puede retirar
"LOCK"	Se puede bloquear la dirección.	La llave no se puede retirar



Cuando el suiche de encendido se abre a “ON” la combinación de medidores en la consola (1) LCD desplegará los siguientes segmentos, lo cual le indicará a usted que el despliegue LCD está funcionando apropiadamente.

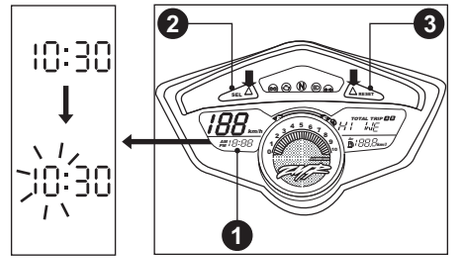
(1) Consola de medidores
(2) Reloj digital
(3) Tacómetro
(4) Indicador de distancias reales (RTMI)
(5) Menú de mensajes
(6) Medidor de distancias
(7) Odómetro
(8) Medidor de combustible
(9) Velocímetro

NOTA : El reloj digital (2) tiene que ser reseteado si se desconecta la batería.

RELOJ DIGITAL

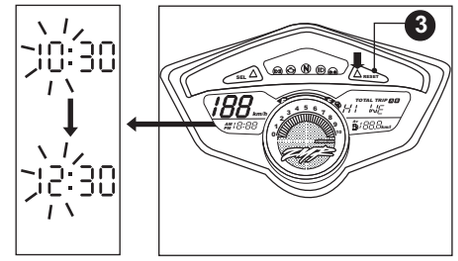
El reloj digital (1) indica las horas y los minutos. Para el ajuste de la hora proceda como sigue:

1. Gire el suiche de encendido "ON".
2. Oprima y sostenga el Botón Selector (2) y El Botón de Reseteo (3) simultáneamente por más de 2 segundos. El reloj va a modo de ajuste con la hora desplegada y titilando.

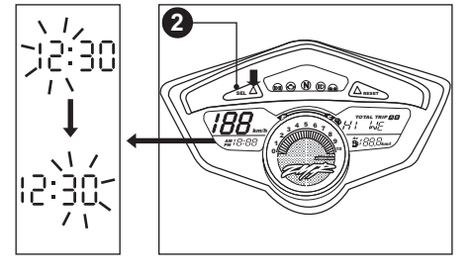


3. Para ponerlo en la hora, oprima el Botón de Reseteo (3) hasta la hora deseada.

- La hora avanza en intervalos de una hora cada vez que se oprime el botón.
- La hora avanza rápidamente cuando el botón se oprime y se sostiene.

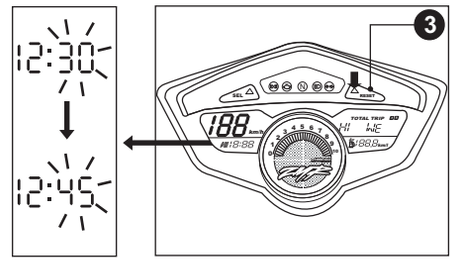


4. Oprima el Botón Selector (2). Se despliegan los minutos y empiezan a titilar.



5. Para poner los minutos, oprima el Botón de Reseteo (3) hasta que el minuto deseado se despliegue. El minuto de despliegue retornará a " 00 " cuando " 60 "se obtenga sin afectar el despliegue de la hora.

- La hora avanza cada minuto, cada que el botón se oprime y se sostiene.
- La hora avanza rápido cuando el botón se oprime y se sostiene.



6. Para finalizar el ajuste, presione el Botón Select (2) o gire el suiche de ignición a "OFF". El despliegue deja de titilar automáticamente y el juste será cancelado si el botón no es oprimido por cerca de 30 segundos.

NOTA:

El reloj reseteará " AM" 1.00 si la batería está desconectada.

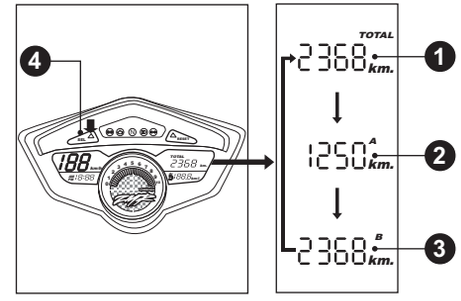
ODÓMETRO Y MEDIDOR DE DISTANCIAS

El Odómetro (1) muestra la distancia recorrida y acumulada de los viajes hechos,

El Medidor de Distancias muestra la distancia recorrida por viaje. Existen 2 de estos medidores, El Medidor A (2) y el Medidor B (3).

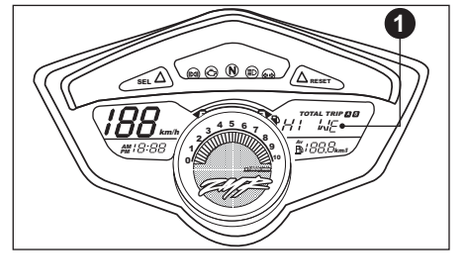
Empuje el botón selector (4) para seleccionar el Odómetro y el Medidor de Distancias A o el Medidor B. El Medidor de Distancias A se puede desplegar desde "9999.9" kms. El Medidor B se puede desplegar hasta "9999.9" kms. Si el Medidor de Distancias A o B excede "9999.9" kms, automáticamente retornará a "0.0" kms.

El Odómetro se puede desplegar desde "0 a 999999" kms.



LISTADO DE MENSAJES

El listado (1) despliega un mensaje cuando el suiche de encendido o se gira a "ON" (Mensaje de Bienvenida) (si la pata lateral está arriba) u "OFF" (Mensaje OFF).



A. Mensaje de Bienvenida

- Después de; encendido "ON" se despliega un Mensaje de Bienvenida.

B. Mensajes Cerrados

- Después de que se apaga el encendido a "OFF" se despliega el mensaje de Mensaje Cerrados.

C. Mensaje de "ON" de la Pata Lateral

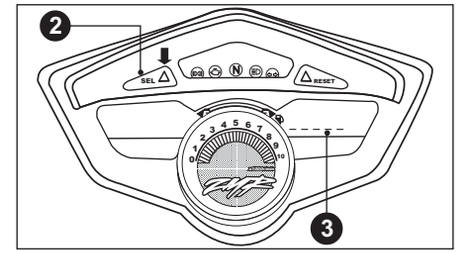
- Cuando se prende el encendido en "ON" y la pata lateral está abajo, un mensaje de 'PATA LATERAL ESTA EN ON' se desplegará.

Los mensajes de "Bienvenida" y de "Mensajes Cerrados" se despliegan en dos formas:

1. Despliegue Fijo: Este es un tipo de mensaje fijo y no se pueden hacer cambios

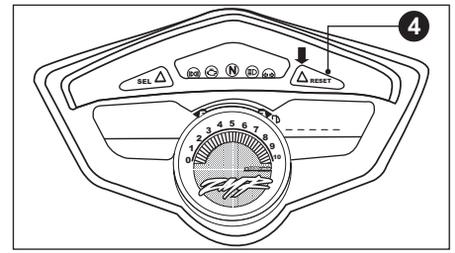
2. Despliegue del Nombre del Usuario: El usuario puede registrar un nombre de 6 carácteres de valor alfanumérico en el mensaje.

Registro del Nombre del Usuario



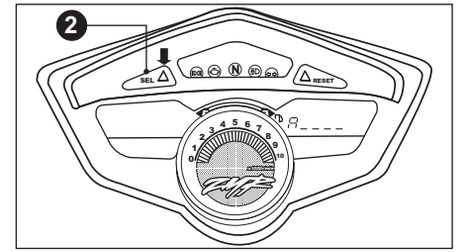
1. Oprima el botón "SEL" (2) y gire el suiche de encendido a "ON", 5 bajo las 6 barras (3) se desplegarán con la barra de 1" bajo la barra titilando.

2. Oprima el botón "RESET" (4) para seleccionar el valor del primer carácter (El valor aumentará cada 0.25 segundos si el botón se oprime continuamente) Existen "6" caracteres y el valor es alfanumérico.



3. Oprima el botón "SEL" (2 para moverse al siguiente carácter. El cursor se mueve cada carácter y despliega un titileo bajo la barra en el despliegue blanco.

4. Después de seleccionar el 6º carácter, finalmente oprima el botón "SEL" para "GUARDAR" el "Nombre del Usuario" en la memoria y "END" el registro del nombre del usuario.



NOTA:

- Si el botón no es operado por más de 30 segundos, el modo seleccionado se invalidará.
- Si el suiche de encendido se gira a "OFF" el valor seleccionado se invalidará.

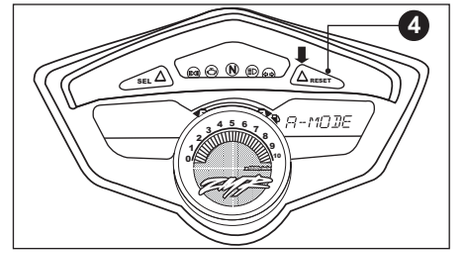
Modo de Despliegue

La Lista de Mensajes se puede desplegar de cuatro modo diferentes:

Modo	Mensaje de Bienvenida	Mensaje Cerrado
Modo A	Tipo Fijo	Tipo Fijo
Modo B	Nombre de Usuario	Tipo Fijo
Modo C	Tipo Fijo	Nombre de Usuario
Modo D	Nombre de Usuario	Nombre de Usuario

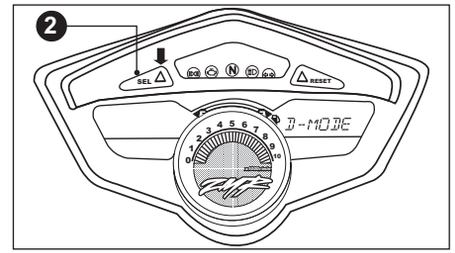
Selección de Modo

1. Oprima el botón "RESET" (3) y gire el suiche de encendido a "ON" (se despliega el modo)



2. Oprima el botón "RESET" para seleccionar el modo.

3. Oprima el botón "SEL" (2) para "GUARDAR" el "MODO" seleccionado y "END" para terminar.



NOTA:

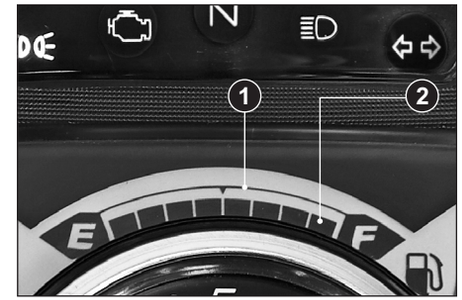
- Si el botón no es operado por más de 30 segundos, el modo seleccionado se invalida.
- Si el suiche de encendido se gira a "OFF" el valor seleccionado se invalida.

MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

El medidor de combustible (1) es de Cristal Líquido tipo LCD.

La cantidad aproximada de combustible disponible en el tanque se indica por medio del número de segmentos en el despliegue

Si todos los segmentos (2) se despliegan, significa que la cantidad en el tanque es de 15.3 litros (mínimo)



Si solo se despliega un segmento (3) y titila, esto indica que la cantidad de combustible está baja y el tanque de combustible debe llenarse lo antes posible.

INDICADOR DE DISTANCIA EN TIEMPO REAL (RTMI)

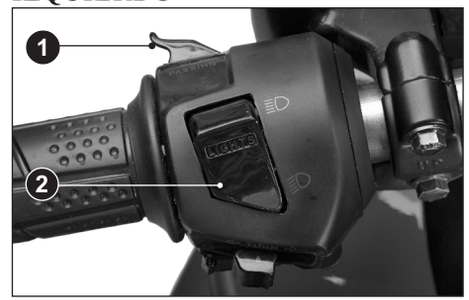
El Indicador de Distancia en Tiempo Real (1) muestra la distancia actual de la motocicleta en Km/litro y se despliega cada 10 segundos.

Cuando el suiche de encendido se pone en "ON", el Indicador de Distancia en Tiempo Real temporalmente mostrará el dígito "188.8", lo cual indica que todos los segmentos LCD digitales están operando. El rango de despliegue va desde 0.0 a 199.9 km/litro.

El consumo de combustible se desplegará cuando la velocidad del vehículo es de más de 5 km/hr. Si la velocidad es menor de 5 km/hr. Solamente, se desplegará la figura "----km/l".

El RTMI muestra un valor mínimo de 0.0 km/litro y un valor máximo de 199.9 km/litro... En una bajada con el acelerador totalmente cerrado, el consumo de combustible es mínimo y de aquí que el despliegue llegue hasta 199.9 km/litro.

CONTROLES DEL MANUBRIO IZQUIERDO



1. SUICHE DE PASO

Oprima el suiche de paso (1) hacia el manubrio para operar La luz de paso para indicar que está pasando hacia adelante.

2. SUICHE VARIADOR DE INTENSIDAD

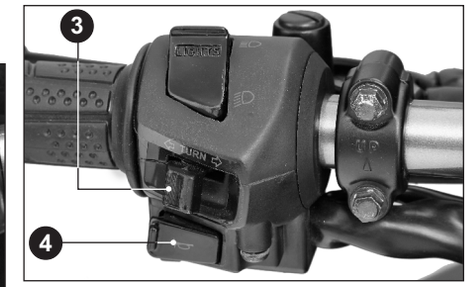
Oprima el suiche variador de intensidad

" " Hacia arriba para luz alta

" " Hacia abajo para luz baja.

3. SUICHE DE LAS LUCES DIRECCIONALES

Cambie el suiche de luz direccional (3) hacia los lados para indicar el giro a la Derecha/Izquierda y déjelo que regrese a su posición normal por sí solo.

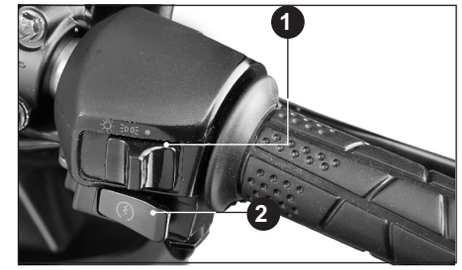


IMPORTANTE: Para apagar el suiche de luz direccional después de completar el giro, empuje el suiche suavemente como lo informa el suiche.

4. SUICHE DEL PITO

Oprima el suiche (4) para operar el pito.

CONTROLES DEL MANUBRIO DERECHO



1. SUICHE DE LA LUZ PRINCIPAL

Este suiche tiene tres posiciones

"☼","≡D" y "●" marcada con un punto rojo

Posición	Acción
●	"OFF"
≡D	Enseguida está en "ON" ● Luz de posición ● Luz trasera ● Indicador luz de posición ● Luz de la placa ● Luz de paso
☼	Luz principal encendida

2. SUICHE ELÉCTRICO DE ARRANQUE

Asegure que el suiche de arranque (2) se opere cuando el vehículo esté en neutro. Si el vehículo está en algún cambio, oprima la palanca de cambios antes de operar el suiche de arranque. Libere el suiche después de que el motor haya arrancado.

SUICHE DEL EMBRAGUE

Se provee un suiche de embrague para la seguridad del motociclista. La moto no se puede arrancar eléctricamente hasta que la palanca del embrague se opere cuando el vehículo esté engranado.

PRECAUCIÓN

Nunca sostenga el suiche arrancador continuamente por más de 10 segundos ya que un arranque continuo del motor puede agotar la batería.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

(1) Llave de Encendido

El bloquo de la dirección se actúa con el suiche de encendido. Ubique la llave (1) en la posición "OFF" y gire el manubrio hacia la izquierda o derecha y empuje la llave hacia abajo y gírela hacia la posición "LOCK". Después de asegurarla retire la llave.

SEGURO DEL ASIENTO

Ubicación: En la parte trasera del asiento, debajo de la parte trasera del capó.

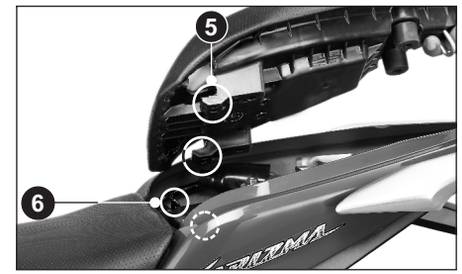
Operación: Inserte la llave (1) en la chapa de la silla (3) y gírela hacia la derecha. Hale el botón (4) hacia abajo para soltar la silla del acompañante (2). Hale el botón (4) hacia abajo, detrás del seguro para liberar la silla del acompañante (2).

(1) Llave de encendido (2) Silla del acompañante
(3) Seguro de la silla (4) Perilla

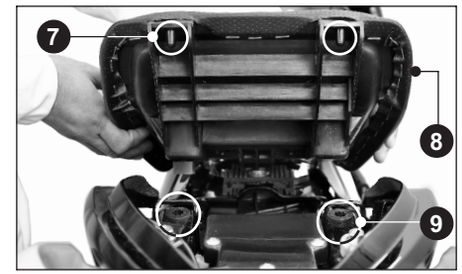
DESMONTE DE LA SILLA

Remueva la silla del acompañante (2) liberando las pestanas (5) de las abrazaderas (6) ubicadas en el marco.

Levante la silla del acompañante (8) para liberar las pestañas de las fundas (9) y hale hacia afuera para liberar la pestana (10) de la ranura (11).



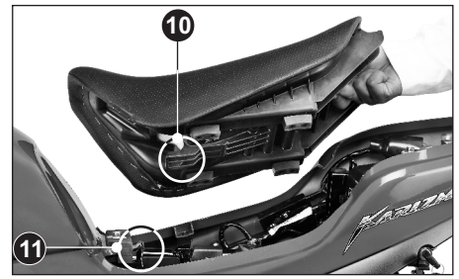
(5) Pestanas (6) Abrazaderas



(7) Orejas (8) Silla del conductor (9) Fundas

INSTALACIÓN DE LA SILLA

Para instalarla, engrane la pestaña (10) de la silla del conductor con la ranura (11) del tanque de combustible y deslice la silla hacia el frente, luego alinee las orejas (7) en las fundas (9) ubicadas en el marco.



(10) Pestaña (11) Ranura

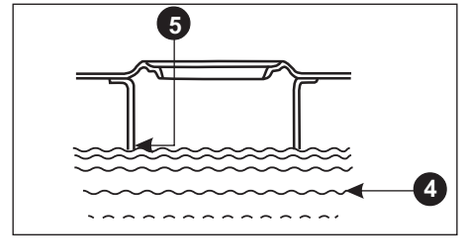
Engrane las pestañas (5) de la silla del acompañante en las abrazadera (6) y deslícela hacia adelante, luego oprima hasta que la cerradura cliquea.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible es de 15.3 litros (mínimo).

1. Para liberar la tapa del tanque (1), levante la cubierta de la apertura de la llave (2), inserte la llave de encendido, (3) gírela a la derecha y remueva la tapa.
2. No rebose el tanque, No debe haber combustible (4) en la garganta (5) de la entrada del tanque.
3. Para cerrar el tanque, posicione la tapa en la boca con la flecha indicada ? en la tapa mirando hacia el frente y oprímala suavemente. La llave de encendido rebota a la posición normal y la tapa queda asegurada.

(1) Tapa del tanque de combustible
(2) Cubierta del orificio de la llave
(3) Llave



(4) Garganta de llenado (5) Combustible

PRECAUCIÓN

No deje la moto directamente bajo los rayos del sol ya que esto causa evaporación de gasolina debido al calor y deterioro del brillo de la pintura bajo los rayos ultravioleta.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Llene el tanque en un área bien ventilada con el motor apagado. No fume ni permita llamas o chispas en el área en la bomba de gasolina.

LLANTAS

Las llantas utilizadas en su motocicleta son del tipo **SELLOMÁTICA.**

Para operar su motocicleta con seguridad, las llantas deben ser del tipo y tamaño recomendado y deben estar en buenas condiciones e infladas adecuadamente. Las páginas siguientes proveen información más detallada de cómo y cuándo revisar la presión del aire, cómo inspeccionar sus llantas por daños y cómo proceder cuando sus llantas necesitan ser reparadas o remplazadas.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso excesivo de llantas desgastadas o infladas inapropiadamente puede causar una colisión en la cual usted puede salir seriamente lesionado o muerto.
- Siga las instrucciones de este manual relacionadas con la presión de aire de la llanta y su mantenimiento.

Presión del Aire

Llantas infladas adecuadamente proveen la mejor combinación de manejo, vida de la llanta y confort.

Generalmente llantas infladas bajo presión se desgastan en forma dispareja, afectan adversamente el manejo y tienen la posibilidad de fallar por recalentamiento.

Llantas infladas por encima de la presión, hacen la operación más áspera, están más propensas al daño y se desgastan inapropiadamente.

Recomendamos revisar sus llantas visualmente cada vez que use la motocicleta y que mida la presión del aire por lo menos una vez al mes, ó cuando usted crea que las llantas podrían estar por debajo de la presión indicada.

Las llantas sellomáticas tienen la capacidad de auto-sellarse cuando se pinchan. Sin embargo, debido a que la fuga de aire es lenta, usted debe verificar las llantas por pinchazos cuando la llanta no esté suficientemente inflada.

Siempre verifique la presión del aire, cuando sus llantas estén "frías" y la moto haya sido parqueada, por lo menos por 3 horas. Si usted revisa la presión del aire cuando las llantas están "calientes" y la moto haya sido operada por unos pocos kilómetros, la lectura de la presión será más alta que cuando las llantas estén "frías". Esto es normal, no permita que las llantas pierdan aire para cumplir con las presiones dadas enseguida. Si lo hace, las llantas van a estar infladas por debajo de lo normal.

La presión recomendada para las llantas "En frío" es:

	Solo el conductor	Conductor y acompañante
Frente	2.00 kg/cm2 (29 psi)	2.00 kg /cm2 (29 psi)
Atrás	2.00 kg/cm2 (29 psi)	2.25 kg/cm2 (33 psi)

(1) Medidor de presión de aire

PRECAUCIÓN

Llantas sobre infladas / sub infladas afectan el desempeño.

Inspección

Cuando se verifique la presión de las llantas se debe examinar el material rodante de la llanta y las paredes laterales por daños, desgaste y objetos extraños.

Observe:

- Golpes o ampollas en las llantas, si observa algún defecto, reemplácela.
- Cortes, separaciones, rajaduras, en las llantas. Si se ven las cuerdas o la parte textil, reemplácela.
- Desgaste excesivo.

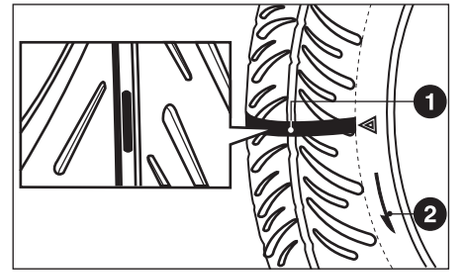
- Inspeccione cuidadosamente las llantas por daños en caso de que la motocicleta golpee algún hueco u objeto contundente.

Desgaste del Material Rodante:

Reemplace las llantas inmediatamente cuando el indicador de desgaste (1) aparece en la llanta. Los límites de la llanta son:

Profundidad mínima del grabado:
Frente: 1.5 mm
Atrás 2.0 mm

Verifique el indicador de desgaste de la llanta.



(1) Indicador de desgaste de la llanta
(2) Marca de la flecha

Llantas Unidireccionales

Cuando se haya desmontado una llanta por algún pinchazo, asegúrese que la marca de la flecha (2) en la llanta está en la misma dirección de la rotación de la rueda.

Reparación de la llanta

Si una llanta se ha dañado o pinchado, debe reemplazarla, no repararla. Como se mencionó anteriormente, una llanta reparada temporal o permanentemente, tendrá menos límites de velocidad y desempeño que una nueva.

Aún si llanta es profesionalmente reparada, con un tapón interno, no será tan buena como una nueva. No se debe exceder de 80 kms/hora por las primeras 24 horas o 125 kms/hora en cualquier momento, de ahí en adelante. Además no tendrá la posibilidad de llevar mucha carga que con una llanta nueva. Por lo tanto, hacemos énfasis en recomendar el cambio de la llanta dañada. Si decide reemplazar la llanta asegúrese de balancearla antes de conducir la moto.

Reemplazo de la Llanta

Las llantas que fueron instaladas en su motocicleta estaban diseñadas para cumplir con las capacidades de desempeño de su moto y proveer la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y confort.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso excesivo de llantas desgastadas o infladas inapropiadamente puede causar una colisión en la cual usted puede salir seriamente lesionado o muerto.
- La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y afecta la tracción y el manejo.
- Siga las instrucciones de este manual relacionadas con la presión de aire de la llanta y su mantenimiento.
- Llantas infladas por debajo de la presión puede resultar en resbalamientos o salida de la llanta de su rin.
- Utilice siempre el tamaño y tipo de llantas recomendadas en este Manual del Propietario.

Las llantas recomendadas para su motocicleta son:

Frente: 80/100 x 18 - 47 P (Sellomática)
Atrás: 120/80 x 18 - 62 P (Sellomática)

NOTA

Para reparación o reemplazo de la llanta, se le aconseja que visite su Distribuidor Autorizado/Concesionario.

RECORDATORIO IMPORTANTE DE SEGURIDAD

- No instale un neumático dentro de la llanta sellomática en su motocicleta. La acumulación excesiva de calor causa que la llanta se explote.
- Solamente use llantas sellomáticas en esta motocicleta. Los rines están diseñados para llantas sellomáticas y durante aceleración fuerte o frenado, una llanta con neumático pude salirse del ring y causar que la llanta se desinfle rápidamente.

INSPECCIÓN PREVIA ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA

Se debe efectuar una inspección previa al manejo de la motocicleta, con el fin de mejorar el confort y la seguridad.

Limpie su motocicleta con regularidad. Esto protege el acabado de la superficie. Evite utilizar productos que no están diseñados específicamente para este tipo de superficies.

Inspeccione su moto cada día antes de iniciar el motor. Los ítems listados aquí solamente toman unos pocos minutos y a la larga le pueden ahorrar tiempo, gastos y posiblemente su vida. Por favor siga las siguientes pautas:

1. **Nivel del Aceite del Motor** - Verifique el nivel y complételo si es necesario. Verifique que no hayan fugas.
2. **Luz Indicadora de Malas Funciones Programadas-FI**- cuando el suiche de encendido se gire a "ON" la luz de este indicador brilla por unos segundos y luego debe ir a "OFF".
3. **Nivel de Combustible** - Asegúrese que haya suficiente gasolina en el tanque para su viaje. Revise fugas.
4. **Frenos delanteros y Traseros (tipo Disco)** - Verifique que el nivel de líquido de frenos sea el correcto en el cilindro máster
5. Llantas - Verifique la condición y la presión.
6. Embrague - Verifique que la operación sea suave. Ajuste en caso de juego.
7. Cadena de transmisión - Verifique la condición y la flojedad o tirantez. Lubrique en caso necesario.
8. Acelerador - Revise que abra o cierre suavemente en todas las posiciones de manejo.
9. Luces y pito - Verifique que la luz delantera, trasera, de frenada, señales direccionales, funcionen apropiadamente.
10. Espejo Retrovisor - Asegúrese que le da buena vista cuando esté sentado en la motocicleta.
11. Ajustes y Abrazaderas - Revise y ajuste en caso necesario.
12. Dirección - Revise que la acción sea suave y de fácil maniobrabilidad.
13. Mensaje de la Pata lateral - Asegúrese que la pata lateral esté levantada. Si está en la posición baja se despliega un mensaje en el panel LCD.

INICIO DEL MOTOR

Siga siempre el procedimiento descrito a continuación:

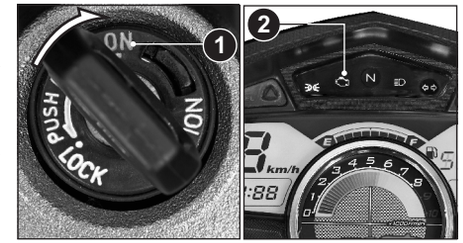
- Para proteger el convertidor catalítico en el sistema de exhosto de su motocicleta, evite una operación extendida en neutro y el uso de gasolina con plomo.
- El sistema de exhosto de su motocicleta contiene gas de monóxido de carbono venenoso. Altos niveles de monóxido de carbono se pueden recolectar en áreas cerradas como el garaje. No opere el motor con la puerta del garaje cerrada.
- No utilice el arrancador eléctrico por más de 5 segundos a la vez. Libere el suiche eléctrico por cerca de 10 segundos antes de volverlo a operar.

Preparación

Antes de insertar la llave de encendido use el siguiente procedimiento:

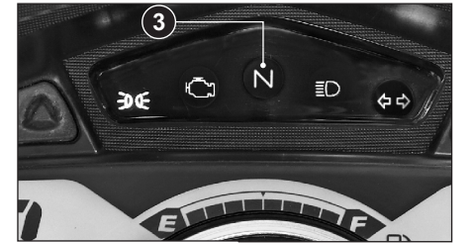
1. Gire el suiche de encendido (1) "ON"

2. Confirme que la Luz Indicadora de Malas Funciones Programadas- FI (2) se apaga "OFF" después de pocos segundos.



(1) Suiche de Encendido (2) MIL

3. Encuentre la posición neutra y revise el indicador **N** (3) en la consola de instrumentos con el encendido en "ON".



(3)Indicador Neutro

4. Oprima el suiche arrancador

Procedimiento para Arrancar

Esta motocicleta está equipada con un motor de Inyección de combustible con una Válvula de Control de Aire en Neutro IACV).

Siga el procedimiento mencionado enseguida:

En cualquier temperatura ambiental:

- Oprima el suiche de arranque con el acelerador completamente cerrado.

Cualquier temperatura del Aire:
Con el acelerador completamente cerrado, oprima el suiche arrancador. El motor no arrancará si el acelerador está totalmente abierto porque la **Unidad de Control Electrónica (ECU)** corta el suministro de combustible.

Motor Inundado

Si el motor falla en iniciar después de varios intentos, puede estar inundado con exceso de combustible. Para solucionar este problema:

1. Abra el acelerador completamente

2. Oprima el suiche de arranque por 5 segundos.

3. Siga el procedimiento normal de arranque.

4. Si el motor arranca inestablemente, abra ligeramente el acelerador.

5. Si el motor no arranca, espere 10 segundos, luego siga los pasos 1 a 3 anteriores.

Corte del Encendido

Si la motocicleta se cae, la motocicleta está diseñada para parar el motor y la bomba de combustible automáticamente (El Sensor de Angulo corta el encendido).

El Sensor de Angulo de Banco corta el sistema de encendido y el suministro de combustible. Antes de volver a iniciar el motor debe girar el suiche de encendido a la posición "OFF" y luego a la posición "ON".

Operación Inicial

Durante la operación inicial, nuevas superficies maquinadas estarán en contacto con estas superficies y estas superficies se desgastarán rápidamente. Tomar precauciones durante los primeros 1000 Kms de operación, reducirán el desgaste inicial de los componentes del motor y aumentarán el tiempo de servicio.

NOTA:

- Para arrancar el motor en cualquier cambio, oprima la palanca del embrague y oprima el suiche arrancador.
- No abra el acelerador durante el arranque del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

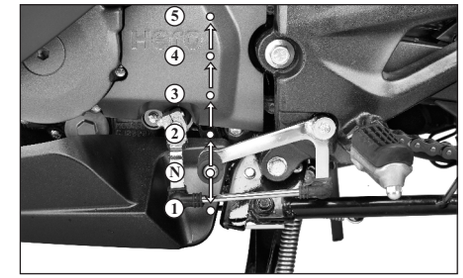
Nunca corra el motor en un área cerrada puesto que los efluentes del exhosto contienen gases venenosos.

MANEJO

Refiérase a Las Pautas de un Manejo Seguro antes de manejar su moto.

Asegúrese de que materiales inflamables como hierba seca u hojas no se ponen en contacto con los gases del sistema de exhosto cuando esté manejando, en neutro o parqueando su motocicleta.

1. Después de que el motor haya sido calentado, la motocicleta está lista para su operación.
2. Mientras el motor esté en neutro, opere la palanca del embrague y oprima el pedal de cambios para ponerlo en primera.
3. Lentamente vaya soltando la palanca de cambios y al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor, abriendo el acelerador. La coordinación entre la aceleración y el embrague, asegura un inicio positivo y suave.
4. Cuando la motocicleta alcanza una velocidad moderada, cierre el acelerador, oprima la palanca del embrague y cambie a segunda, utilizando el pedal de cambios.
5. Esta secuencia se repite progresivamente para cambiar a tercera, cuarta y quinta (Máximo cambio).
6. Coordine el acelerador y los frenos para una desaceleración suave.
7. Se deben usar ambos frenos delanteros y traseros al mismo tiempo y no se deben aplicar demasiado fuertes para bloquear la rueda, o se reducirá la efectividad para controlar la motocicleta.



PRECAUCIÓN

No haga los cambios sin operar el embrague y sin cerrar el acelerador, pues esto puede causar daño a la piñonería.

FRENADO

Para un frenado normal, aplique ambos frenos el trasero y el delantero simultáneamente haciendo el cambio correspondiente para adaptarse a la velocidad de la carretera. Para un frenado máximo, cierre firmemente el acelerador, aplique el pedal y la palanca, levante la palanca del embrague antes de parar completamente para prevenir que el motor se le pare.

Notas Importantes de Seguridad

- El uso independiente del freno delantero ó el trasero, reduce la distancia de la parada...
- Un frenado continuo puede causar bloqueo de la rueda y reduce el control sobre la motocicleta.
- Cuando sea posible, reduzca la velocidad ó aplique el freno antes de un giro, cerrando el acelerador ó frenando puede causar deslizamiento de las ruedas. El deslizamiento reduce el control sobre la moto.
- Cuando sea posible, reduzca la velocidad o aplique el freno antes de entrar a una curva. Cerrar el acelerador o frenar en medio de un giro pude causar desliz de la rueda. Un desliz de la rueda reduce el control sobre la motocicleta.
- Operar la moto bajo condiciones lluviosas ó sobre superficies sueltas, reduce la capacidad de maniobrar y parar la moto.
- Bajo estas condiciones, todas sus acciones deben ser suaves. La aceleración súbita, frenando ó girando, puede causar pérdida de control. Para su seguridad, ejerza precaución extrema cuando esté frenando, acelerando ó girando.
- Al descender una cuesta abajo use la potencia de la máquina para frenar, cambiando a tercera ó a segunda, sin utilizar intermitentemente ambos frenos. Una aplicación continua de los frenos puede reducir el recalentamiento de las pastillas y su efectividad.
- Operando su moto con el pié en el pedal del freno, puede actuar la luz del freno dando una indicación falsa a los otros conductores. También puede recalentar y reducir la efectividad.

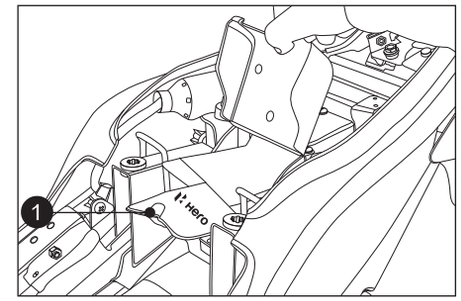
PARQUEO

Después de parar la motocicleta, cambie la trasmisión a neutro, gire la válvula de combustible a "OFF" y el suiche de encendido a "OFF". Coloque la motocicleta en el soporte principal, bloquee la dirección y saque la llave.

PRECAUCIÓN

- Parquee la motocicleta sobre terreno plano para prevenir caídas.
- Cuando se parquee utilizando la pata lateral, cámbiela a primera.
- Bloquee la dirección para prevenir robo.
- Asegúrese de que materiales inflamables como hierba seca u hojas no se pongan en contacto con los gases de del sistema de exhosto cuando esté manejando, en neutro o parqueando su motocicleta
- Para evitar daños posibles a su motocicleta o a sus efectos personales, no cubra el exhosto del silenciador con cubiertas protectoras por lo menos 20 minutos después de haber apagado el motor en ÖFF".

JUEGO DE HERRAMIIENTAS



(1) Juego de Herramientas

El juego de herramientas (1) está localizado debajo de la parte trasera de la silla. Con las herramientas contenidas en este juego, se pueden reparar algunas emergencias y hacer ajustes menores, así como reemplazar algunas partes.

El juego consiste en las siguientes herramientas:

- Bolsa para herramientas
- Destornillador No.2 + ó −
- Tenaza
- Llave de tuercas P18
- Destornillador de estría #3
- Llave de pasador

PAUTAS ANTIRROBO

1. Siempre asegure la dirección y nunca deje la llave de encendido en el suiche.

2. Cuando sea posible, parquee su motocicleta en un garaje cerrado.

3. Use algún dispositivo antirrobo de buena calidad.

4. Escriba su nombre, dirección y número telefónico en este Manual del Propietario y manténgalo en su moto todo el tiempo.

Muchas veces motocicletas robadas se identifican con la información contenida en el Manual del Propietario que permanece en ella.

NOMBRE :

_____

_____

DIRECCIÓN :

_____

_____

_____

_____

_____

TELÉFONO No :

_____

No. CELULAR:

_____

MANTENIMIENTO

La Importancia del Mantenimiento

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y libre de problemas. También ayuda a reducir la contaminación del aire.

Para ayudarle al cuidado de su moto, las páginas siguientes incluyen un Programa de Mantenimiento y un Registro del Mantenimiento realizado.

Estas instrucciones están basadas en el supuesto de que la motocicleta va a ser usada exclusivamente para el propósito designado. La operación en condiciones húmedas y polvorientas requerirá servicio más frecuente que aquel especificado en el Programa de Mantenimiento.

Consulte su Distribuidor Autorizado/Concesionario para recomendaciones aplicables a sus necesidades individuales y uso.

Si su motocicleta se cae o se involucra en una colisión, asegúrese que sea inspeccionada por el Distribuidor Autorizado/Concesionario aún si usted es capaz de hacer algunas reparaciones.

⚠ ADVERTENCIA

El mantener su motocicleta o fallar en corregir un problema antes de poder conducirla puede causarle un accidente en el cual usted puede salir seriamente lesionado o muerto.

Siempre siga las inspecciones, el mantenimiento y las recomendaciones y programas contenidos en este Manual del Propietario.

Seguridad de Mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento, que usted puede llevar a cabo con las herramientas incluidas en el juego - en caso de que usted tenga alguna habilidad de mecánica.

Otras tareas son más difíciles que requieren herramientas especiales y ser hechas por profesionales. Desmonte de la rueda solamente debe ser realizada por técnicos del Distribuidor Autorizado/Concesionario u otros mecánicos calificados.

Enseguida se listan algunas de las más importantes precauciones de seguridad. Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros existentes cuando se le hace mantenimiento a la moto. Solo usted puede decidir si llevara a cabo o no un trabajo dado.

⚠ ADVERTENCIA

Fallas en llevar a cabo las instrucciones de mantenimiento y precauciones pueden causarle serios accidentes.

Siempre siga los procedimientos y precauciones dadas en este Manual del Propietario.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Asegúrese de que el motor esté en "OFF" antes de iniciar alguna reparación o mantenimiento. Esto permite eliminar varios peligros potenciales.

Envenenamiento con monóxido de carbono del exhosto del motor.

- Asegure que haya suficiente ventilación cuando opera el motor.

Quemaduras con partes calientes.

Deje enfriar el motor y el sistema del exhosto antes de tocarlos.

Lesiones con partes en movimiento

- No opere el motor, a menos que haya sido instruido a hacerlo.
- Lea las instrucciones antes de empezar y asegúrese que tiene las herramientas y habilidad adecuadas.
- Para ayudar a prevenir que la motocicleta se caiga de lado, parquéela sobre su soporte principal en una superficie firme y nivelada.

Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje cerca de gasolina o de baterías. Para la limpieza de partes, utilice solo solventes no inflamables. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas lejos de la batería y todas las partes relacionadas con combustible.

Recuerde que su Distribuidor Autorizado/Concesionario conoce su motocicleta bien y está equipado para hacerle el mantenimiento y las reparaciones.

Para obtener la mejor calidad y confiabilidad utilice solamente Repuestos Genuinos de la Hero MotoCorp para las reparaciones y reposiciones.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Apreciado Cliente:

Hacemos énfasis para recomendarle el siguiente programa de mantenimiento, para conservar su moto en perfectas condiciones de operación y un entorno saludable. Equipos sujetos a usos severos u operados en áreas destapadas, requieren servicio más frecuente.

Los siguientes ítems requieren más conocimiento de mecánica. Ciertos ítems, (en particular aquellos marcados ***** y ******) pueden requerir mas información técnica y herramientas especializada; en este caso, consulte su Distribuidor Autorizado/Concesionario.

***** Si debe ser realizado por el Distribuidor Autorizado/Concesionario a menos que el propietario tenga las herramientas apropiadas, información sobre el servicio y las herramientas adecuadas. Refiérase al manual de repuestos de Hero MotoCorp.

****** En interés de seguridad, recomendamos estos ítems sean proveídos solamente por el Distribuidor Autorizado/Concesionario.

Hero MotoCorp recomienda que su Distribuidor Autorizado/Concesionario ensaye su motocicleta en la carretera después de que cada mantenimiento periódico se lleve a cabo.

NOTA 1: Remplazos más tempranos se requieren cuando se opera la motocicleta en áreas polvorientas.

NOTA 2: Remplace el aceite del motor cada 6000 kms. Renueve el nivel cada 3000 kms.

NOTA 3: Remplácelo una vez cada dos años, 30.000 kms. O lo que ocurra primero.

NOTA 4: Inspeccione y mantenga el troque especificado.

NOTA 5: La moto debe ser inspeccionada en caso de que alguna queja se presente antes del tiempo programado.

NOTA 6: Revise la emisión de CO en neutro junto con las rpm/ajuste el CO en neutro (si se requiere)

Siempre seque el agua de su motocicleta después de lavarla. Use un trapo suave y limpio o aire a presión para secar el agua completamente.

I: INSPECCIONE R: REEMPLACE C: LIMPIE L: LUBRIQUE A: AJUSTE SI SE REQUIERE O: CAMBIE EL ACEITE T: CORRIJA EL NIVEL

	PRODUCTOS	SERVICIO	1o.	2o.	3o.	4o.	5o.	6o.	7o.	8o.	9o.	10o.	11o.
		DÍAS	1o. 60	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100
		KMS. / NOTAS	5 00-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
*	Línea de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*	Operación del acelerador		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
	Velocidad Ralentí del Motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*	Filtro de aire *	NOTA-1		No abra los elementos del Filtro a menos que haya un problema o capacidad de arrastrarse				R					R
*	Bujía	NOTA-5	I,C,A		I,C,A	I,C,A	R		I,C,A	I,C,A	R		I,C,A
*	Emisión en Reposo		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*	Juego de válvulas	NOTA-5	I,A		I,A		I,A		I,A		I,A		I,A
	Aceite del motor **	NOTA-2	O	I,T	O	I,T	O	I,T	O	I,T	O	I,T	O
	Tamiz del filtro de aceite del motor		C		C		C		C		C		C
*	Filtro centrífugo de aceite del motor		C		C		C		C		C		C
*	Enfriador de Aceite del Motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Arranque eléctrico#		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*	Circulación de aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*	Cadena de Trasmisión		I,C,L,A en cada 1000 kms.						I,C,L,A en cada 1000 kms.				
	Patín de la Cadena de Trasmisión			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*	Voltage de la Batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Desgaste Pastillas de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*	Líquido de Freno	NOTA-3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
*	Dejar interruptor de la lámpara		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
*	Enfoque de los faros		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
	Embrague		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
	Tribuna Principal/soporte lateral		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Interruptor caballete lateral		I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C
*	Sujetadores	NOTA-4	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
**	Tipo de Ruedas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
**	Cojinete de la pipa de dirección		I	I,A	I	I,A	I, L, A	I	I,A	I	I,L,A	I	I,A
*	Suspensión Delantera / Aceite	NOTA-3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
	Convertidor Catalítico												

ACEITE PARA EL MOTOR

Utilice solo aceite genuino 4T plus recomendado por Hero MotoCorp Ltd.

Marca: Hero 4T plus

Grado: SAE 10W 30SJ (Jaso MA)

Producido por

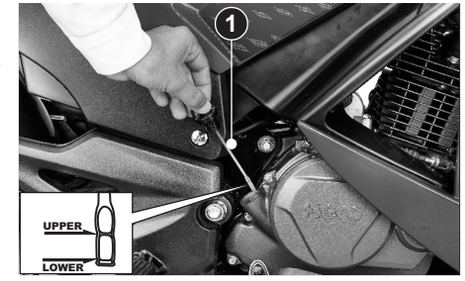
1. Tide Water Oil Co. (India) LTD.
2. Savita Oil Technologies Ltd.
3. Bharat Petroleum Corporation Ltd.

CAPACIDAD DE ACEITE: 1.35 litros

VERIFICACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Revise el nivel del aceite cada día antes de operar la motocicleta.

1. Inicie el motor y déjelo en neutro por 3 a 5 minutos.
2. Pare el motor y parquee la motocicleta en su soporte principal a nivel del piso.
3. Después de 2 a 3 minutos, remueva La varilla medidora del nivel de aceite (1) límpiela e insértela de nuevo sin atornillarla.



(1) Varilla del nivel de aceite

4. Remueva la varilla del nivel de aceite. El nivel debe estar entre la marca superior y la inferior en la varilla del aceite.
5. Complete el nivel de aceite si el nivel alcanza la marca inferior en la varilla medidora.
6. Si se requiere llene el carter del cigüeñal con el aceite recomendado a través del orificio de la varilla. Inserte la varilla y revise el nivel. No llene por encima de la marca de nivel SUPERIOR.
7. Reinstale la varilla de nivel y revise si existen fugas de aceite.

NOTA:

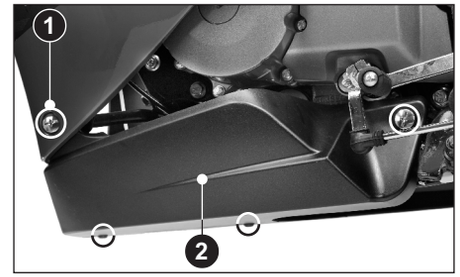
Operar el motor si suficiente aceite puede causar daño al motor.

PROCESO DE REEMPLAZO DEL ACEITE:

Reemplace el aceite cada 6000 kilómetros / 6 meses lo que ocurra primero

Cambie el aceite con el motor caliente y la motocicleta sostenida en el soporte principal

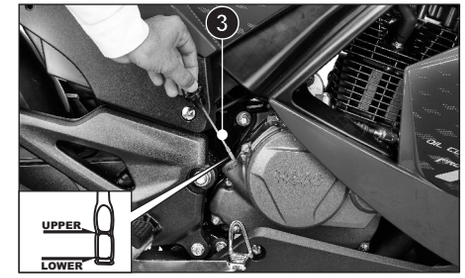
1. Para drenar el aceite, remueva los tornillos (1) de la parte delantera izquierda y el depósito inferior (2)



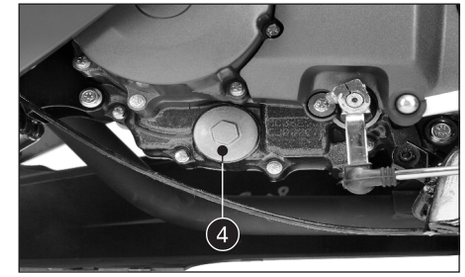
(1) Tornillos (2) Depósito Inferior

2. Coloque un depósito debajo del cigüeñal.

3. Remueva la varilla de nivel de aceite (3) y el tapón del drenaje (4)



(3) Varilla para medir el Nivel de Aceite



(4) Tapón del Drenaje

4. Cuando el aceite haya drenado completamente, reinstale el tapón de drenaje con un nuevo "O" rin.
5. Llene el carter del cigüeñal a través del hueco con aproximadamente 1.10 litros del grado de aceite recomendado.
6. Reinstale la varilla del nivel de aceite
7. Inicie el motor y déjelo correr en neutro por unos pocos minutos.
8. Pare el motor.
9. Asegúrese que el nivel de aceite está en la marca superior cuando la moto esté parqueada en su soporte principal a nivel del piso y que no hayan fugas.

PRECAUCIÓN

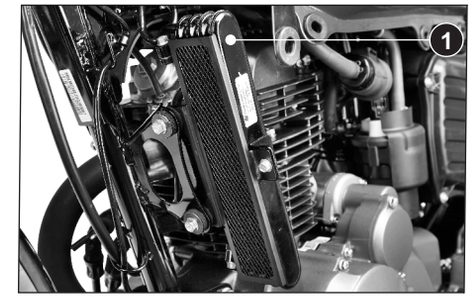
- Operar el motor sin suficiente aceite puede resultar en daños serios
- Operar el motor con exceso de aceite puede causar contaminación de la bujía y disminución del desempeño
- El aceite del motor es uno de los principales factores que afectan el desempeño y la vida del motor. No se recomienda usar aceite vegetal o de castor como base del aceite.

FILTRO CENTRÍFUGO DEL ACEITE

El filtro centrífugo del aceite necesita ser limpiado periódicamente de acuerdo con el programa de mantenimiento.

Se le recomienda visitar a su Distribuidor Autorizado/Concesionario para este tipo de servicio.

ENFRIADOR DE ACEITE



(1) Enfriador de Aceite

PRECAUCIÓN

- No se deben utilizar objetos duros para limpiar el enfriado de aceite (1) de otra forma las aletas se dañarán.
- No se debe utilizar lavado a alta presión para la limpieza de las aletas y se debe evitar cualquier contacto físico con ellas.

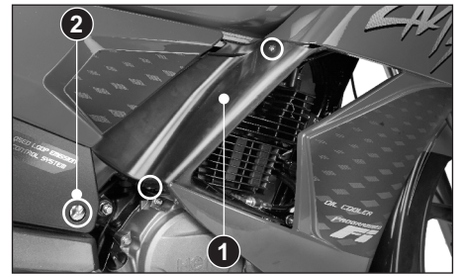
BUJÍA

Para la mayoría de las condiciones de manejo este rango de calor es satisfactorio.

Se requiere limpiar la bujía periódicamente de acuerdo con el Programa de Mantenimiento.

Se recomienda visitar su Distribuidor Autorizado/Concesionario para este tipo de servicio.

REMOCIÓN DE LA BUJÍA :

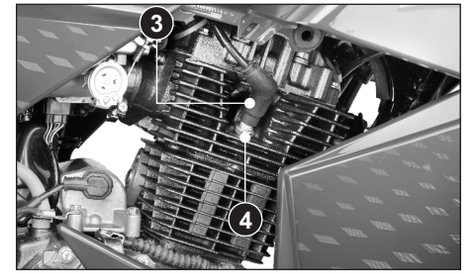


(1) Deflector de Calor (2) Tornillos

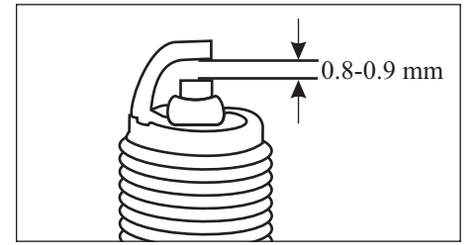
Remueva el deflector de calor (1) quitando los tornillos (2)

1. Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
2. Desconecte la tapa de la bujía (3) y remuévala (4) con la ayuda de la llave provista en la bolsa de herramientas.
3. Inspeccione visualmente los electrodos de la bujía por desgaste. El electrodo central debe tener los extremos cuadrados y el lateral no debe estar corroído.

Descarte la bujía si se observa desgate aparente o si el aislamiento está rajado o picado.



(3) Tapa de la Bujía (4) Bujía



Bujías Genuinas Hero :

NGK-DPR 8 EA 9, BOSCH XR5DE

4. Asegure que la abertura de la bujía sea de 0.8-0.9mm usando un calibrador de cinta. Si un ajuste es necesario, doble el electrodo lateral cuidadosamente. Asegure de que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.

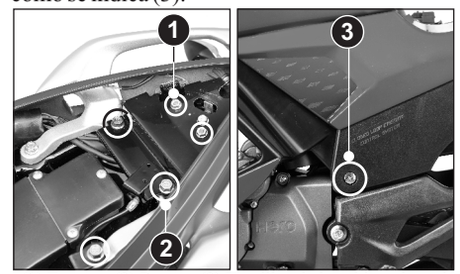
5. Con la arandela de la bujía puesta, enrosque la bujía manualmente para prevenir mal enroscamiento.
6. Ajuste la bujía nueva ½ vuelta después de que se haya asentado con la llave provista para tal fin para comprimir la arandela. Si está re usando la bujía, solo debe tomar de 1/8 - ¼ de vueltas para asentarla en su sitio.

FILTRO DE AIRE

Este filtro de aire está fabricado de un tipo de papel viscoso que tiene eficiencia filtrante avanzada.

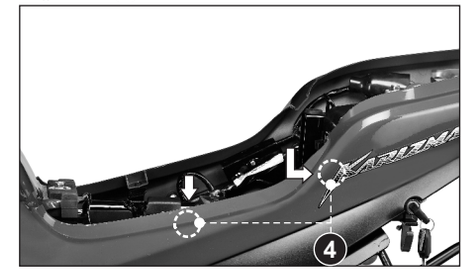
El filtro de aire de remplazarse en intervalos regulares. Cuando se conduce por carreteras polvorientas es necesario remplazarlo con más frecuencia.

Remueva la silla del conductor y el acompañante. Remueva la abrazadera trasera izquierda quitando las tuercas (1) y pernos (2) como se indica (3).



(1) Tuercas (2) Pernos (3) Tornillos de la cubierta lateral izquierda

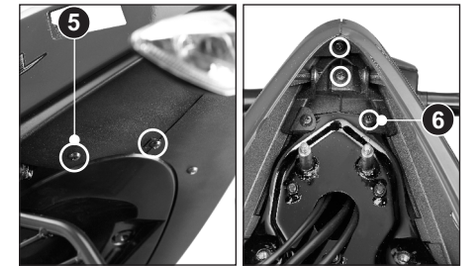
Remueva los tornillos de la cubierta lateral izquierda (4).



(4) Tornillos

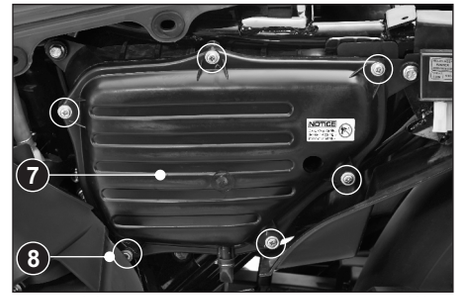
Remueva los tornillos debajo de la cubierta lateral izquierda (5).

Remueva los tornillos de la cubierta izquierda lateral (6)



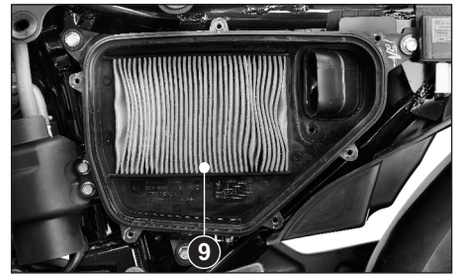
(5) & (6) Tornillo

1. Remueva los tornillos de la cubierta del el elemento del filtro de aire (8) y la cubierta (7).

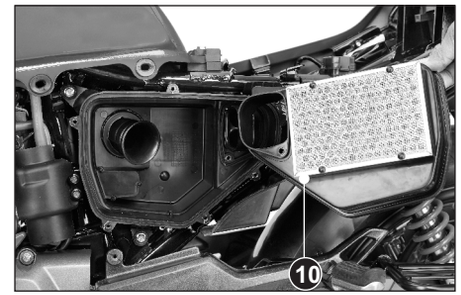


(7) Cubierta (8) Tornillos

2. Remueva el elemento del filtro de aire (9).



(9) Filtro de Aire



(10) Lado de la Malla

Instale un nuevo elemento del filtro de aire en el sentido contrario al que se removió.

PRECAUCIÓN

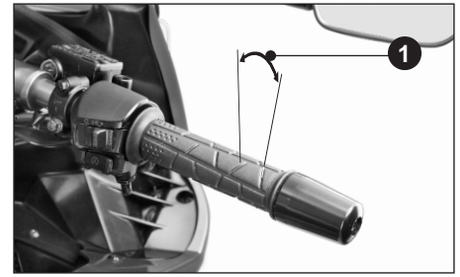
- Nunca lave o sople con aire el elemento del filtro. Siempre remplácelo con uno nuevo de acuerdo con el programa de mantenimiento.
- Remplace el papel filtro del elemento cada 15.000 kms.
- Remplácelo antes si se ensucia demasiado, si se daña la superficie ó en el área del sello.

OPERACIÓN DELACELERADOR

Refiérase a las precauciones de seguridad de la página 39.

Inspección del Cable

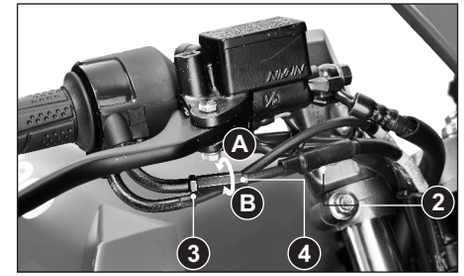
1. Revise la rotación del cable que sea suave con el mango totalmente abierto y totalmente cerrado en ambas direcciones.
2. Mida el juego libre del acelerador (1) en la brida del mango del acelerador. El juego libre debe ser aproximadamente 2 - 6 mm de la rotación del mango.
3. Si el cable está retorcido, desgastado o enrutado inapropiadamente, debe ser remplazado o enrutado apropiadamente.



(1) Juego Libre 2-6 mm

Ajuste del Juego Libre del Acelerador

Para ajustar el juego libre del acelerador, deslice la funda (2). Afloje la tuerca de bloqueo (3). Gire el ajustador (4).para ajustar el juego libre. Después del ajuste, apriete la tuerca de bloqueo y reinstale la funda con seguridad.



(2) Funda
(3) Tuerca de Bloqueo
(4) Ajustador

(A) Aumenta el juego Libre
(B) Disminuye el Juego Libre

ESPACIO LIBRE DE LA VÁLVULA

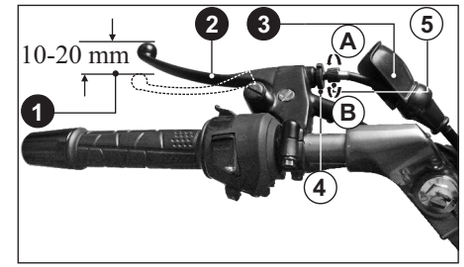
Un exceso de espacio libre de la válvula causará ruido y un pequeño o ningún espacio libre, podría generar que la válvula se cierre y cause daño y pérdida de potencia. Revise el espacio libre de la válvula a intervalos regulares.

EMBRAGUE

Refiérase a las precauciones de seguridad de la página 39

El ajuste del embrague se requiere si la moto se ahoga al hacer los cambios o tiende a arrastrar o el embrague se desliza, causando retraso de aceleración con respecto a la velocidad del motor. El juego libre normal del embrague (1) es de 10-20 mm en la palanca (2).

1. Para ajustar el juego libre, mueva el guardapolvo de la palanca del embrague (3), afloje la tuerca de bloqueo (4). Gire la tuerca de ajuste (5) para obtener el juego libre especificado. Para aumentar el juego libre de la palanca del embrague, gire el ajustador en la dirección (A). Para disminuir el juego libre de la palanca del embrague, gire el ajustador en la dirección (B).



(1) Juego libre 10-20 mm
(2) Palanca del embrague
(3) Guardapolvo
(4) Tuerca de bloqueo
(5) Ajustador

2. Inicie el motor, oprima la palanca del embrague y haga el cambio. Asegure que el motor no se ahogue y que la moto no arrastre. Gradualmente libere la palanca del embrague y abra el acelerador. La moto debe arrancar suavemente y acelere.

NOTA:

Si no se puede lograr un ajuste adecuado ó el embrague no trabaja apropiadamente, visite su Distribuidor Autorizado / Concesionario.

CADENA DE TRANSMISIÓN

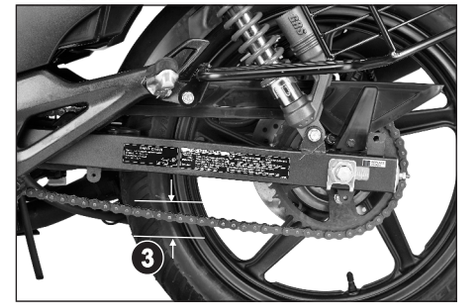
La vida de servicio de la cadena de transmisión depende de una lubricación y ajuste adecuados. Un mantenimiento inadecuado puede causar desgaste prematuro o daño de la cadena y engranaje. La cadena de transmisión (1) se debe chequear y lubricar como parte de la Inspección antes de Operar el equipo. Bajo una utilización más severa, o cuando se opera la moto en áreas polvorientas, se requiere mantenimiento más frecuente.

Inspección

1. Apague el motor en "OFF" coloque la moto en su soporte principal y ponga los cambios en neutro.
2. Remueva la guarda inferior de la cadena, quitando los tornillos (2)

(1) Cadena de Transmisión (2) Tornillos

3. La tensión de la cadena (3) se debe revisar en la parte inferior entre los engranajes. Mueva la cadena hacia arriba ó hacia abajo manualmente y verifique la tensión que debe ser ajustada a 25 mm del movimiento vertical.



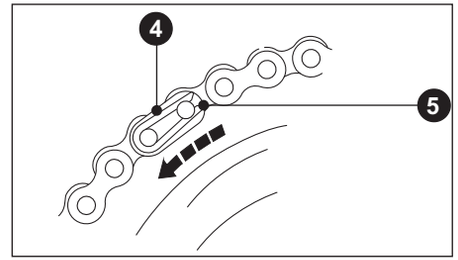
(3) Tensión de la cadena de trasmisión 25 mm

Gire la rueda y revise la tensión de la cadena a medida que la rueda gira. La tensión de la cadena debe permanecer constante a medida que la rueda gira. Si la tensión de la cadena está floja en una sección y tensa en la otra, significa que algunos eslabones están pegados y retorcidos. El fenómeno del pegado a menudo se puede eliminar con lubricación.

NOTA:

La tensión de la cadena de trasmisión debe ser ajustada por el Distribuidor Autorizado / Concesionario, de acuerdo con la especificación.

4. Gire la cadena para visualizar la platina de empalme (4). Asegure que el final de la platina de empalme (5) se instala en la dirección opuesta a la rotación de la cadena.



(4) Platina de empalme de la cadena
(5) Extremo abierto

5. Gire lentamente la rueda trasera, inspeccione la cadena de trasmisión y los engranajes por cualquiera de las siguientes condiciones:

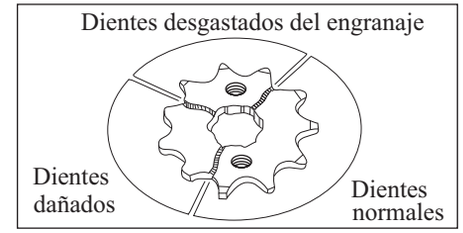
Cadena de Trasmisión

- Rodillos dañados
- Pasadores flojos
- Eslabones secos y oxidados
- Eslabones pegados ó retorcidos
- Desgaste excesivo
- Ajuste impropio
- Anillos dañados ó faltantes

Engranajes

- Dientes excesivamente desgastados
- Dientes quebrados ó dañados

Si la cadena de trasmisión tiene los rodillos desgastados, eslabones flojos ó faltantes de "O-Rin" reemplácelos. Si la cadena está seca u oxidada, se debe lubricar.

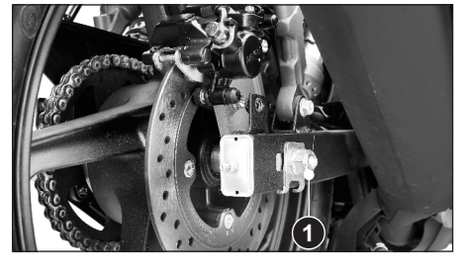


NOTA:

Nunca instale una nueva cadena de trasmisión con un engranaje desgastado, ó una cadena nueva con un nuevo engranaje. Siempre reemplácelos ambos como un juego.

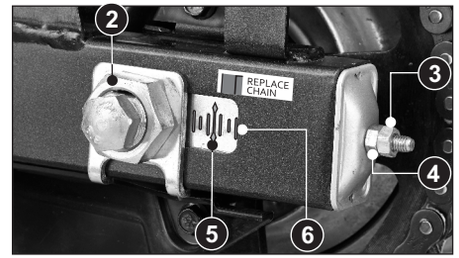
Ajuste

- Coloque la motocicleta en su soporte principal, con la trasmisión en neutro y el suiche de encendido en la posición "OFF".
- Afloje la tuerca del eje trasero (1) y la arandela de la tuerca (2)



(1) Tuerca del eje trasero

- Afloje la tuerca de bloqueo de la cadena de trasmisión (3)
- Gire la tuerca de ajuste (4) en un número igual de giros, hasta obtener la flojedad deseada. Gírela hacia la derecha para disminuir la flojedad ó hacia la izquierda para aumentarla.



(2) Manguito de la tuerca, (3) Tuerca de bloqueo de la cadena de trasmisión, (4) Tuerca de ajuste de la cadena, (5) Índice de marca,(6) Ranura de ajuste del extremo trasero

- Alinee la marca del índice de ajuste de la cadena (5) con el extremo trasero (6) de las ranuras de ajuste igualmente en ambos lados del brazo oscilante.
- Si la cadena de trasmisión está excesivamente floja cuando el eje trasero se mueve hasta el lado máximo de ajuste, la cadena está desgastada y debe ser reemplazada.
- Apriete la tuerca y la arandela del eje trasero.

Torque de la tuerca del eje trasero: 5.9 kgf-m.
Torque de la tuerca del manguito: 6.8 kgf-m.

- Revise de nuevo la tensión de la cadena de trasmisión.

Limpieza

1. Si la cadena de trasmisión se ensucia demasiado, debe removerse y limpiarse antes de lubricarla.
2. Sumerja un cepillo suave de nylon en una mezcla de kerosene y aceite de motor 10 W 30 (en una proporción de 1:1) y limpie la suciedad acumulada en la cadena con la ayuda del cepillo.
3. Espere unos 3 - 5 minutos para permitir que la mezcla penetre entre los rodillos de la cadena. Repita el proceso varias veces, dependiendo de la acumulación de suciedad en la cadena.
4. Finalmente, seque la cadena con una toalla para remover las trazas de la mezcla de kerosene + aceite. Inspeccione visualmente la cadena después de la limpieza y asegúrese que ha sido totalmente limpiada.

NOTA:

- Asegure que el limpiador y el lubricante utilizado es el recomendado para este tipo de cadena, en otra forma, se puede deteriorar el O-rin y perder sus propiedades de sello.
- Visite el Distribuidor Autorizado / Concesionario para inspeccionar, limpiar, lubricar y ajustar la cadena de trasmisión cada 1000 kilómetros.

Lubricación

- Aplique aceite grado SAE 90 en la parte interna de toda la cadena usando una aceitera.
- Espere de 7 a 10 minutos para que penetre dentro del buje y el rodillo para mejor lubricación. Seque el exceso de lubricante usando una toalla seca.

PRECAUCIÓN

- Limpieza con vapor, mangueras de alta presión y ciertos solventes pueden dañar los "o" rin de la cadena de transmisión.
- Al lubricar y limpiar, sostenga la rueda trasera con una mano para prevenir de que sus dedos queden aprisionados entre la cadena y el engranaje.
- La cadena de transmisión está equipada con O-rines entre los eslabones. Estos O-rines retienen grasa dentro de la cadena para mejorar su vida de servicio. Sin embargo, hay que tomar precauciones especiales cuando se ajuste, se lubrique, se lave y se reemplace la cadena.

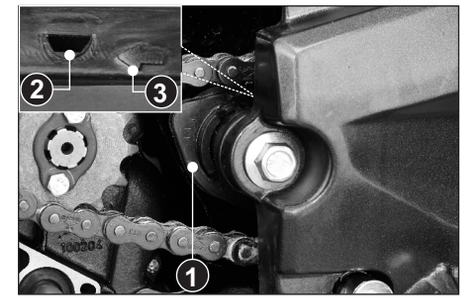
PATÍN DE LA CADENA DE TRASMISIÓN

Refiérase al programa de mantenimiento.

Revise el patín de la cadena de trasmisión (1) por desgaste. El patín debe ser reemplazado si está desgastado hasta el fondo del recorte (2) ó el límite de desgaste (3)

Límite de desgaste: 4mm

Para su reemplazo visite su Distribuidor Autorizado / Concesionario



(1) Patín de la cadena (2) Recorte (3) Límite de desgaste

FRENOS

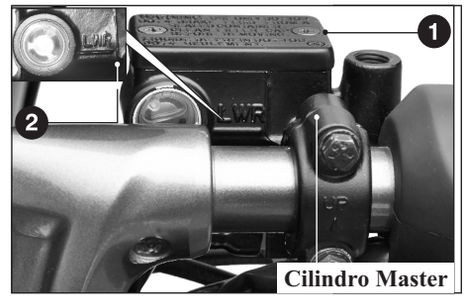
Refiérase a las precauciones de seguridad de la página 39

Delantero: Cilindro Máster (1). Ubicación - Manubrio delantero

Trasero: Depósito (1 - A). Ubicación - Dentro de la cubierta lateral derecha, enseguida de la batería.

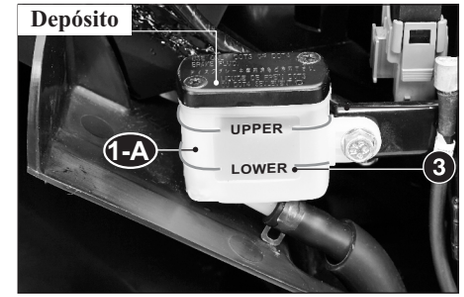
Líquido de frenos recomendado: DOT3 ó DOT4

Nivel del líquido: - Asegúrese que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca "LWR" (2) en el cilindro máster del freno delantero y la marca "Lower" (3) en el depósito paralelo al piso. El nivel disminuye gradualmente debido a movimiento del pistón para compensar el desgaste de las pastillas. Si el nivel disminuye abruptamente, revise fugas del sistema de frenos y consulte con su Distribuidor Autorizado / Concesionario.



Cilindro Master

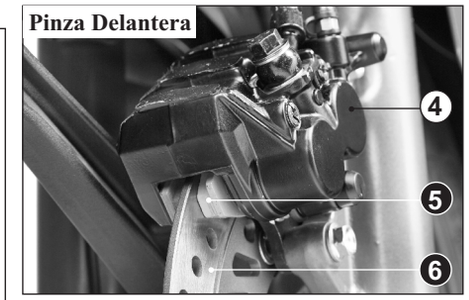
Depósito

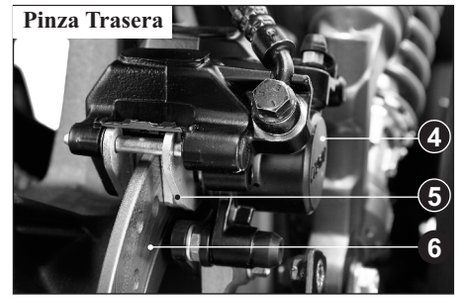


NOTA:

Utilizando un chorro de agua, limpie la suciedad y la acumulación de barro entre el frente y la parte de atrás de la pinza (4), pastillas/zapatas de los frenos (5).

Pinza Delantera

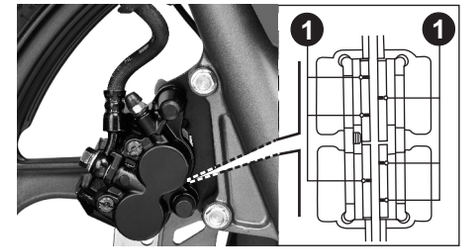




Siempre contacte su Distribuidor Autorizado / Concesionario para completar el nivel del cilindro máster y el depósito, cuando sea necesario. No mezcle los líquidos para frenos DOT3 y DOT4.

DESGASTE DE LAS PASTILLAS/ZAPATAS DE LOS FRENOS

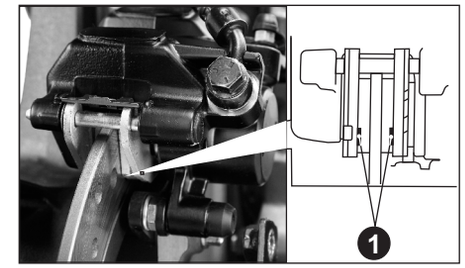
El desgaste de las pastillas de los frenos depende de la severidad del uso, el tipo de conducción y las condiciones de las carreteras. Generalmente, las pastillas se desgastan más rápido en carreteras húmedas y sucias. Inspeccione las pastillas cada vez que le haga mantenimiento al equipo.



Freno delantero

Revise la marca indicadora de desgaste (1) en cada pastilla.

Si cualquiera de las pastillas está degastada hasta el fondo de las ranuras. Remplace ambas como un juego. Visite su Distribuidor autorizado/Concesionario.

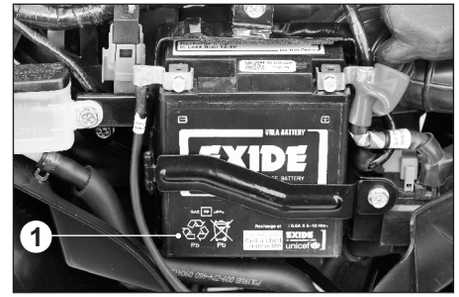


BATERÍA

Refiérase a las precauciones de seguridad en la página 39.

Ubicación

La batería (1) está localizada detrás de la derecha de la cubierta lateral.



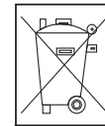
(1) Batería

Especificación

12V - 6Ah, MF Batería

No es necesario revisar el nivel de electrolito ó añadir agua destilada, puesto que la batería es de tipo libre de mantenimiento (sellada) Si su batería parece estar débil, y/o está goteando electrolito (lo que causa un inicio lento y difícil u otros problemas eléctricos), contacte su Distribuidor Autorizado / Concesionario

NOTA:

	Este símbolo sobre la batería significa que el producto no debe ser tratado como un desperdicio del hogar
	Este símbolo significa que la batería vieja debe ser devuelta al Distribuidor Autorizado / Concesionario, pues debe ser considerado como material reciclable.

- Su batería es del tipo Libre de Mantenimiento (sellada) y puede ser permanentemente dañada si se le remueve la tira del sello.
- Una batería desechada inapropiadamente puede afectar el entorno y la salud humana. Siempre confirme los reglamentos locales para su desecho.

⚠ ADVERTENCIA

- La batería genera gas de hidrógeno explosivo durante la operación normal.
- Una chispa o llama puede causar explosión de la batería, generando fuerza que lo puede lesionar seriamente.
- Utilice ropa protectora y una máscara ó use un mecánico autorizado para el mantenimiento de la batería.

Carga de la Batería

Siempre visite su Distribuidor autorizado / Concesionario, si usted observa algún síntoma de descarga de la batería.

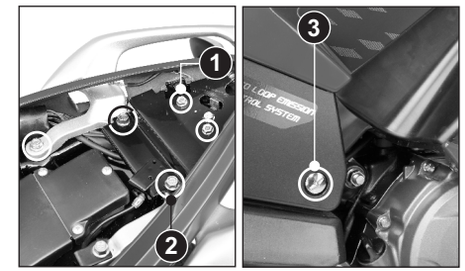
La batería tiene la tendencia de descargarse rápidamente, si se le han añadido a la motocicleta accesorios eléctricos opcionales.

Almacenaje de la Batería

1. Si su motocicleta no va a ser usada por más de un mes, remueva la batería, cárguela y almacénela en un lugar seco y frio.
2. Si se espera que la batería va a almacenarse por más de dos meses, asegure cargar la batería una vez por mes.
3. Siempre asegúrese que la batería esté bien cargada antes de su instalación.
4. Asegure que los terminales de la batería queden conectados apropiadamente durante la instalación.

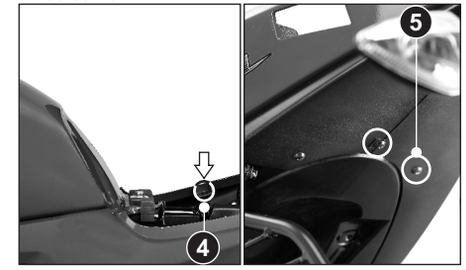
Remoción de la Batería

1. Asegúrese que el suiche de encendido esté en "OFF".
2. Remueva la silla del conductor y del acompañante.
3. Remueva la abrazadera lateral derecha removiendo las tuercas (1) y los pernos (2) como se indica.
4. Remueva el tornillo (3) de la cubierta lateral derecha.



(1) Tuercas (2) pernos (3) Tornillo da la cubierta lateral derecha

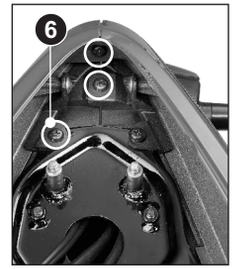
5. Remueva el tornillo (4) de la cubierta lateral derecha.

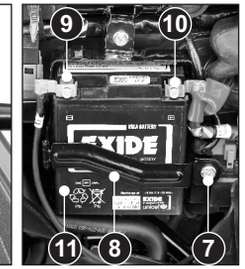


(4) y (5) Tornillos

6. Remueva los tornillos debajo de la cubierta lateral derecha (5)

7. Remueva los tornillos (6) de la cubierta lateral derecha.





8. Remueva el perno de la abrazadera de la batería (7) y la abrazadera (8).

9. Desconecte primero el terminal negativo (-) de la batería (9), luego desconecte el terminal positivo (+). (10).

10. Remueva la batería (11) de su caja

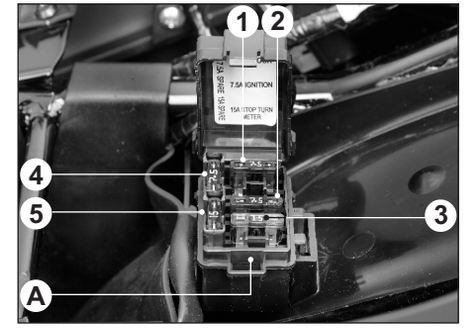
Instalación de la Batería

1. Reinstale en el orden contrario que se removió. Asegure que el terminal positivo (+) se conecte primero, luego el terminal negativo (-).
2. Revise todos los tornillos y que se aseguren todas las abrazaderas.

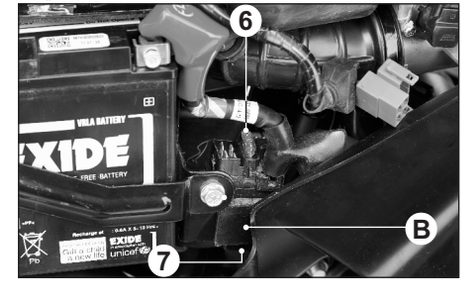
REEMPLAZO DE LOS FUSIBLES

Refiérase a las precauciones de seguridad de la página 39.

Caja del Fusible (A):
Ubicación: Montada debajo de la silla.
Tipo de fusible: de cuchilla



Suiche de Arranque Magnético (B)
Ubicación: Dentro de la cubierta lateral derecha
Tipo de fusible: de cuchilla



Descripción	Capacidad	Ubicación
1. Reloj	7.5 A	Caja de Fusibles
2. Encendido	7.5 A	Caja de Fusibles
3. Luces	15 A	Caja de Fusibles
4.Fusible Repuesto	7.5 A	Caja de Fusibles
5.Fusible Repuesto	15 A	Caja de Fusibles
6. Fusible Principal	20 A	Suiche Arrancador Magnético
7.Fusible de repuesto	20 A	Suiche Arrancador Magnético

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca use un fusible de diferente denominación al especificado. Esta práctica puede conducir a un daño del sistema eléctrico o a un fuego debido a un corto circuito.
- La batería genera gases explosivos. Manténgala lejos de chispas y llamas y cigarrillos.

PRECAUCIÓN

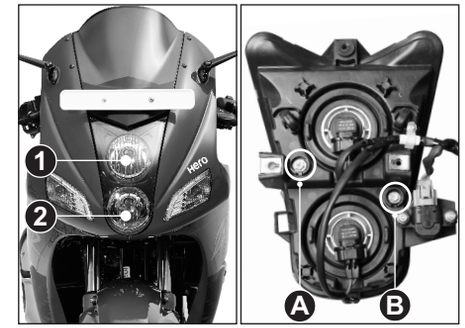
- No intente arrancar o conducir la motocicleta sin haber cargado la batería. Esto puede causar que los bombillos se quemen y daño permanente a ciertos componentes eléctricos.
- Gire el suiche de encendido a "OFF" antes de revisar o reemplazar el fusible para prevenir cortos circuitos accidentales.

AJUSTE DE LA LUZ PRINCIPAL

La luz principal (gemela) (1 y 2) ha sido calibrada desde la fábrica. Sin embargo, en caso de que requiera un ajuste, favor visitar al Distribuidor Autorizado/Concesionario de acuerdo con el programa de mantenimiento.

NOTA:

El ajuste de la luz principal se lleva a cabo con el tornillo de ajuste (A) para la luz baja y (B) para la luz alta localizadas detrás del conjunto de la lámpara de luz principal.



(1) Lámpara de Luz Principal (Luz baja), (2 Lámpara de Luz Principal (luz alta), (A) y (B) Tornillos de ajuste de la luz principal.

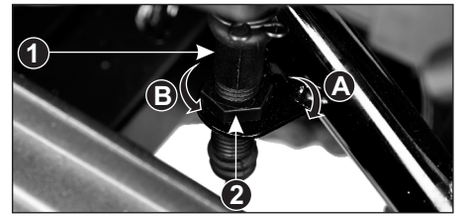
⚠ ADVERTENCIA

Una lámpara delantera ajustada inapropiadamente puede enceguecer al conductor que viene o puede fallar en alumbrar el camino por una distancia segura.

SUICHE DE LA LUZ DE PARADA

El suiche de la luz de parada (1) debe ajustarse en tal forma que la luz brille cuando se aplique el freno trasero. El juego libre del freno trasero debe ajustarse antes del ajuste de la luz trasera. El procedimiento de ajuste de la luz de frenada es como sigue:

1. Gire el suiche de encendido a la posición "ON".
2. Gire la tuerca de ajuste (2) para posicionar el suiche de frenada en un punto donde la luz brillará justo antes de que se aplique el límite del juego libre del freno. Gire la tuerca de ajuste en la dirección (A) para avanzar el tiempo del suiche o en la dirección (B) para retardar el tiempo.

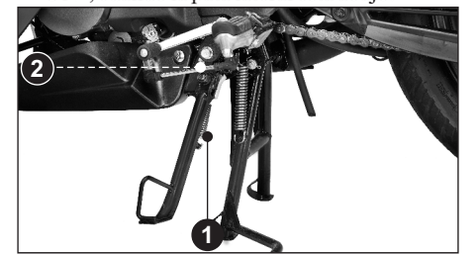


(1) Suiche de la luz de parada (A) Avanzar
(2) tuerca de ajuste (B) Retardar

PATA LATERAL DE SOPORTE/SUICHE DE LA PATA LATERAL

Revise la pata lateral para una función apropiada.

1. Revise el resorte (1) por daño ó pérdida de la tensión y el ensamble de la pata lateral para el movimiento libre.
2. Revise si en el despliegue de la consola aparece "LA PATA LATERAL ESTA EN ON", cuando la pata lateral está abajo.



(1) Resorte de la Pata Lateral
(2) Suiche de la pata lateral

3. Cuando la pata lateral está arriba, "PATA LATERAL ESTA ARRIBA" el mensaje desaparece de la consola de instrumentos.
4. Si el indicador de la pata lateral no opera como se describió en los pasos anteriores, por favor visite su Distribuidor Autorizado / Concesionario.

SUSPENSIÓN

Refiérase a las precauciones de seguridad de la página 39.

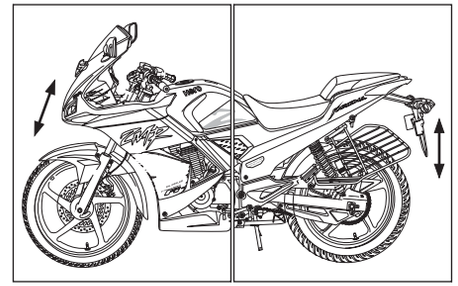
Inspección

Amortiguador Delantero

- Revise los tenedores delanteros bloqueando el freno frontal y bombeando el tenedor frontal vigorosamente hacia arriba y hacia abajo. La acción de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

Amortiguador Trasero

- Revise el amortiguador trasero empujando fuertemente hacia abajo cuando la motocicleta está parada en su soporte. La acción de suspensión debe ser suave y no deben presentarse fugas de aceite.



Frente Atrás

Ajuste del amortiguador trasero

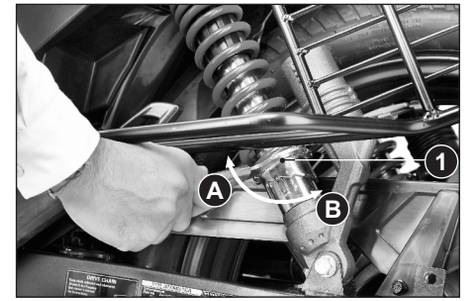
Se recomienda que visite a su Distribuidor Autorizado/Concesionario para el ajuste del amortiguador trasera.

El ajuste del amortiguador trasero se debe hacer en concordancia con la carga y la condición de la carretera.

- En la dirección A más duro
- En la dirección B más suave

NOTA:

Siempre ajuste ambos amortiguadores traseros para la misma posición. Utilice la herramienta de ajuste del amortiguador trasero (llave del pin/pasador) disponible en el juego de herramientas.

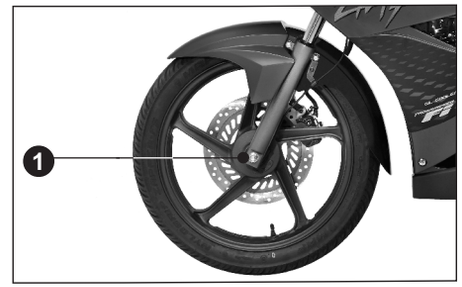


(A) Más rígido (B) Más suave
(1) Llave para el pin/pasador

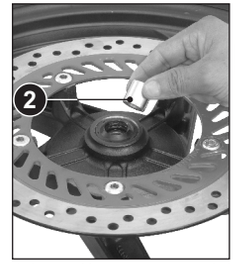
DESMONTE DE LA RUEDA DELANTERA

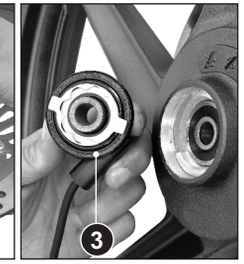
Refiérase a las precauciones de seguridad de la página 39.

1. Apoye la motocicleta sobre el soporte principal y Levántela del piso



(1) Tuerca del Eje





(2) Collar (3) Sensor de Velocidad

2. Remueva la tuerca del eje delantero (1), el eje y la rueda.
3. Remueva el collar (2) y el sensor de velocidad (3) de la rueda.

INSTALACIÓN

1. Instale el collar lateral (2) del lado derecho de la rueda y luego instale el sensor de velocidad (3) al lado izquierdo de la tapa de la rueda.

2. Posiciones la rueda delantera entre las piernas del tenedor delantero alineando la ranura del sensor de velocidad con la oreja de las piernas del tenedor y el disco entre las pastillas del freno para evitar daño de estas. Inserte el eje por el lado derecho a través de las piernas del tenedor y la tapa de la rueda.

3. Ajuste la tuerca del eje al torque especificado.

TORQUE DE LA TUERCA DEL EJE: 5.9 kgf - m

4. Después de montar la rueda, aplique varias veces el freno y verifique por rotación libre cuando se libere el freno. Revise la rueda si el freno arrastra o si la rueda no gira libremente.

NOTA:

- No oprima la palanca del freno cuando se desmonte la llanta. Las pinzas del pistón serán forzadas fuera del cilindro con la pérdida subsecuente del líquido de frenos. Si esto ocurre, será necesario reparar el sistema de frenos. Ésta labor deberá hacerla el Distribuidor Autorizado/ Concesionario.

- Evite la contaminación de la superficie de las pastillas con grasa, aceite o suciedad. Cualquier tipo de contaminación, puede causar un pobre desempeño del freno o desgaste de las pastillas después de ser re-ensambladas.

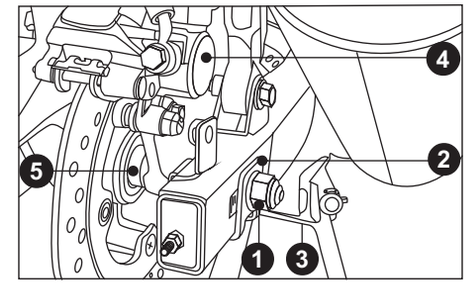
- Tenga cuidado al instalar el sensor de velocidad en la tapa de la rueda con la oreja en el sensor de velocidad alineadas con la ranura en la tapa de la rueda.

- Si no se utilizó una llave de torque para la instalación, visite su Distribuidor Autorizado/Concesionario tan pronto como sea posible para verificar que el conjunto hayas sido ensamblado apropiadamente. Un ensamble inadecuado puede causar pérdida de la fuerza del freno.

DESMONTE DE LA RUEDA TRASERA

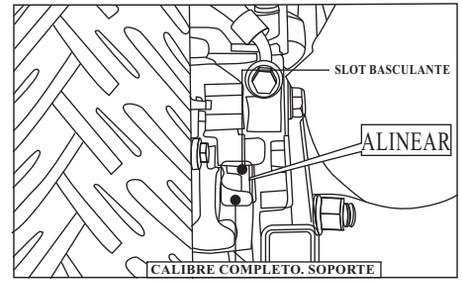
Refiérase a las precauciones de seguridad de la página 39.

1. Apoye la motocicleta sobre el soporte principal y levante la rueda trasera del piso.
2. Remueva la tuerca de ajuste del eje trasero (1) junto con la arandela del eje (2)
3. Retire el eje (3) y desconecte el conjunto del la pinza trasera (4) de la ranura del brazo oscilante.
4. Remueva el collar del lado derecho (5)
5. Incline la motocicleta y remueva la rueda.



INSTALACIÓN

1. Incline la motocicleta y posicione la rueda trasera entre el brazo oscilante.
2. Inserte el disco entre las pastillas/zapatas en el conjunto de la pinza. Cuando la esté instalando, con cuidado encaje el disco del freno entre las pastillas/zapatas del freno para evitar que se dañen.
3. Alinee la abrazadera del conjunto de la pinza con la ranura del brazo oscilante.
4. Inserte el eje junto con una arandela a través del lado izquierdo del brazo oscilante con el conjunto de ajuste de cadena, tapa de la rueda, collar lateral, abrazaderas del conjunto de la pinza y arandela del eje trasero lateral derecho.



5. Instale y ajuste la tuerca del eje trasero al torque especificado

TORQUE: 6.8 kgf - m

6. Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y luego verifique si la rueda se mueve libremente. Vuelva a revisar la rueda, si el freno arrastra o si la rueda no gira libremente.

NOTA:

- No oprima el pedal del freno cuando se remueve la rueda. El pistón de la pinza se verá forzado fuera del cilindro con la pérdida subsecuente del líquido de frenos. Si esto ocurre, requiere que el sistema de frenos sea revisado por el Distribuidor Autorizado / Concesionario para este tipo de servicio.
- Evite la contaminación de la superficie de las pastillas con grasa, aceite o suciedad. Cualquier tipo de contaminación, puede causar un pobre desempeño del freno o desgaste de las pastillas después de ser re-ensambladas.
- Si no se utilizó una llave de torque para la instalación, visite su Distribuidor Autorizado/Concesionario tan pronto como sea posible para verificar que el conjunto haya sido ensamblado apropiadamente. Un ensamble inadecuado puede causar pérdida de la fuerza del freno.

PRECAUCIÓN

Cuando incline la motocicleta durante el desmonte de la rueda trasera y su instalación, tenga cuidado de no mover la motocicleta de su suporte principal.

LAVADO DE LA MOTOCICLETA

Enseguida se anotan los pasos para el lavado de la motocicleta:

1. Humedezca la motocicleta con un aspersor liviano. Evite direccionar el agua a la salida del silenciador y a las partes eléctricas, la consola de instrumentos y el enfriador de aceite.
2. Limpie el lente de la lámpara delantera utilizando una esponja o un paño suave humedecidos con una solución liviana de un detergente y agua. Frote suavemente las áreas sucias con agua fresca.
3. Después de la limpieza, lávela completamente.
4. Séquela utilizando un paño suave y seco.

NOTA:

Nosotros, los Distribuidores Autorizados / Concesionarios tomamos las precauciones anteriores como detergentes recomendados y el uso de tapas de los silenciadores durante el proceso de lavado.

⚠ ADVERTENCIA

Evite dirigir la aspersión de agua a alta presión sobre los componentes eléctricos, electrónicos y el enfriador de aceite.

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un Convertidor Catalítico en el silenciador, para cumplir con las normas de emisiones

El Convertidor Catalítico contiene metales nobles que sirven como catalizadores, promoviendo reacciones químicas para convertir el CO el HC y NOx. Una unidad de repuesto genuina debe ser obtenida de Hero MotoCorp.

El Convertidor Catalítico debe operar a altas temperaturas para que las reacciones químicas ocurran. Puede encender cualquier material combustible que pueda estar en contacto. Parquee su motocicleta lejos de la hierba, hojas secas u otro material inflamable.

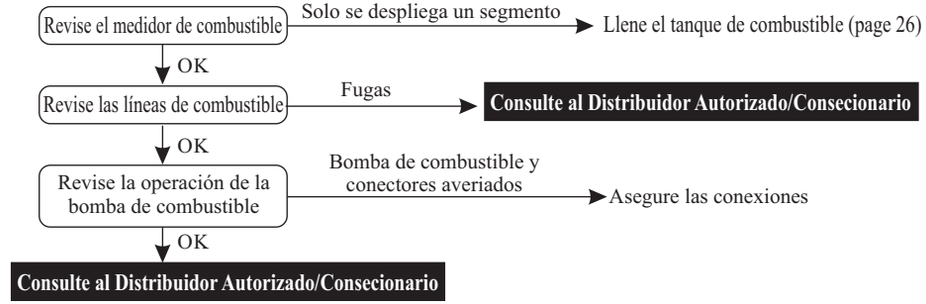
Un Convertidor Catalítico defectuoso puede contribuir a la contaminación del aire y puede afectar el desempeño de su máquina. Siga estas guías para proteger el Convertidor Catalítico de su motocicleta.

- Siempre use gasolina libre de plomo. Aún una pequeña cantidad de plomo puede contaminar los metales catalíticos tornando inefectivo el Convertidor Catalítico.
- Mantenga su moto bien sincronizada.
- Una moto en malas condiciones, puede causar recalentamiento del Convertidor Catalítico
- Si el motor de su moto no enciende apropiadamente, o fallando, ó no funcionando apropiadamente, no la siga conduciendo y apague el motor a "OFF" llévelo a ser revisado tan pronto como sea posible.

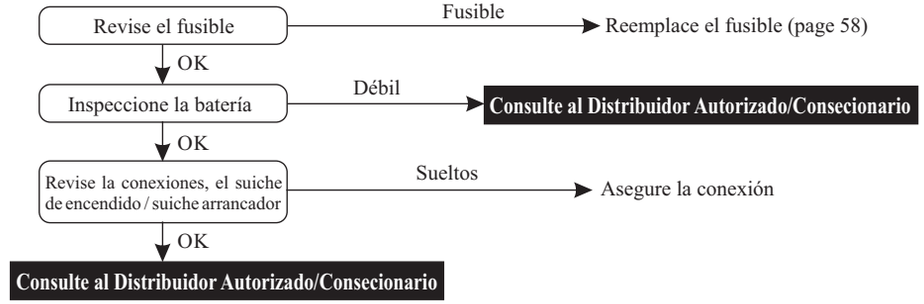
SOLUCIÓN BÁSICA DE PROBLEMAS

1. PROBLEMA - EL MOTOR NO ARRANCA

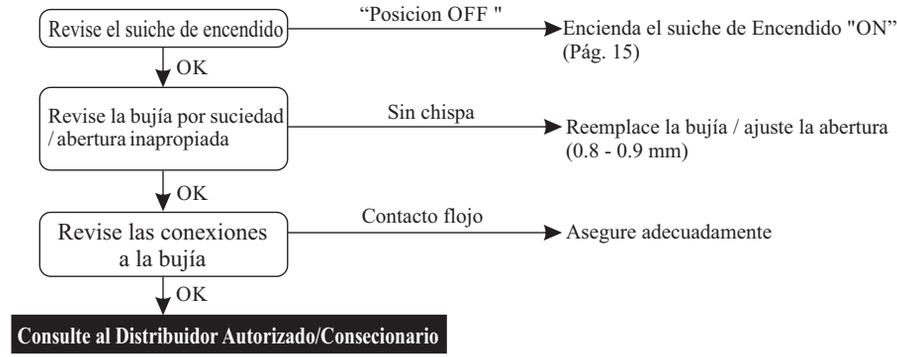
A. SISTEMA DE COMBUSTIBLE



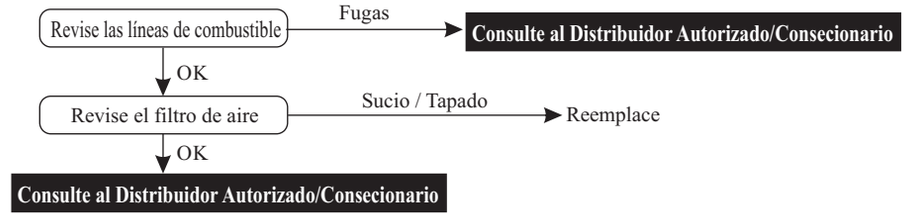
B. EL AUTOMÁTICO NO FUNCIONA



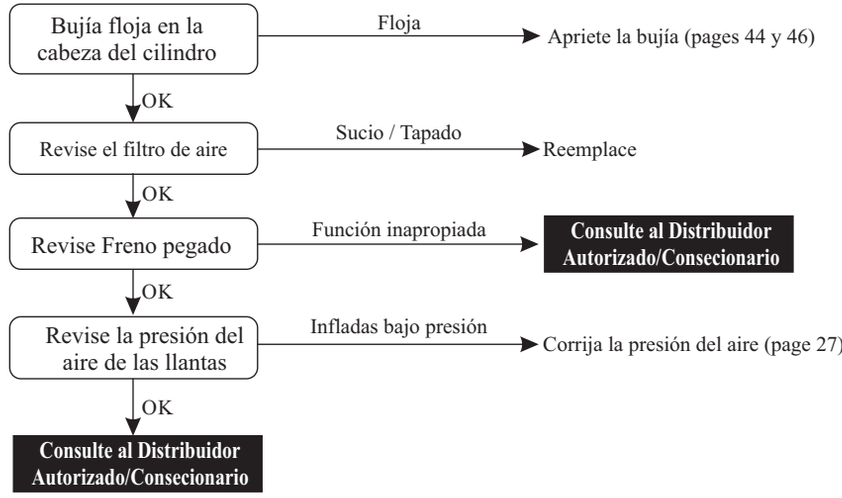
C. LA BUJÍA NO GENERA CHISPA


Revise el suiche de encendido
"Posicion OFF "
Encienda el suiche de Encendido "ON" (Pág. 15)
OK
Revise la bujía por suciedad / abertura inapropiada
Sin chispa
Reemplace la bujía / ajuste la abertura (0.8 - 0.9 mm)
OK
Revise las conexiones a la bujía
Contacto flojo
Asegure adecuadamente
OK
Consulte al Distribuidor Autorizado/Consecionario

2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE AHOGA

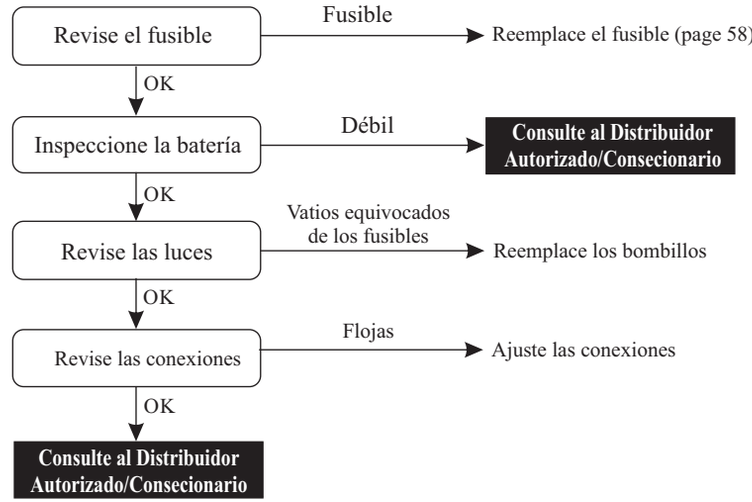


3. DESPEGUE LENTO



4. SISTEMA ELÉCTRICO

Débil sonido del pito o sin luces



Hero MotoCorp Ltd.

COPIA DEL CLIENTE

No. GEF

CERTIFICADO DE ENTREGA

Por medio de este documento certifico que he recibido una Motocicleta ***KARIZMA ZMR*** *de* Hero MotoCorp *la cual está distinguida con los siguientes particulares:*

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ Llave No. _____

Fecha de compra _____

Nombre del cliente _____

El Distribuidor Autorizado/Concesionario me ha dado explicación acerca de los hábitos correctos para su manejo, programas de servicio y pautas de mantenimiento.

Copia para el cliente

Hero MotoCorp Ltd.

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:

1. Manual del Propietario
2. 2 Juegos de Llaves
3. 1 Juego de Herramientas (Ver abajo para detalles)
4. Accesorios Estándar
5. Batería Marca_____ Serie No. _____
6. Llanta Delantera Marca_____ Serie No. _____
   Trasera Marca_____ Serie No. _____

El vehículo ha sido satisfactoriamente entregado nuevo y en perfectas condiciones y he entendido todos los términos y condiciones con las cuales estoy totalmente de acuerdo.

Nombre del cliente _____

Dirección del cliente _____

Firma del cliente _____

Nombre del Distribuidor Autorizado / Concesionario _____

Dirección del Distribuidor Autorizado / Concesionario _____

Detalles de las Herramientas:

Bolsa de herramientas, Destornillador No.2, +, -, Tenaza, Llave de Tuercas P18, Llave para pin, Destornillador de estrella No. 3

Hero MotoCorp Ltd.

COPIA PARA EL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO / CONCESIONARIO

CERTIFICADO DE ENTREGA

Certifico que he recibido una Motocicleta ***KARIZMA ZMR*** *de* Hero MotoCorp *que contiene los siguientes particulares:*

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ Llave No. _____

Fecha de Venta _____

Nombre del cliente _____

He recibido explicación del Distribuidor Autorizado / Concesionario acerca de los hábitos de manejo correctos y seguros, programas de mantenimiento y pautas de mantenimiento.

Copia para el Distribuidor Autorizado / Concesionario

Hero MotoCorp Ltd.

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:

1. Manual del Propietario
2. 2 Juegos de Llaves
3. 1 Juego de Herramientas (Ver abajo para detalles)
4. Accesorios Estándar
5. Batería Marca_____ Serie No. _____
6. Llanta Delantera Marca_____ Serie No. _____
   Trasera Marca_____ Serie No. _____

El vehículo ha sido satisfactoriamente entregado nuevo y en perfectas condiciones y he entendido todos los términos y condiciones con las cuales estoy totalmente de acuerdo.

Nombre del cliente _____

Dirección del cliente _____

Firma del cliente _____

Nombre del Distribuidor Autorizado / Concesionario _____

Dirección del Distribuidor Autorizado / Concesionario _____

Detalles de las Herramientas:

Bolsa de herramientas, Destornillador No.2, +, -, Tenaza, Llave de Tuercas P18, Llave para pin, Destornillador de estrella No. 3

REPUESTOS GENUINOS

CUALES SON LOS BENEFICIOS DE LOS REPUESTOS GENUINOS DE HERO MOTOCORP?

- **Asegura larga vida**
- **Garantiza economía por largo tiempo**
- **Seguridad para el vehículo y el conductor**
- **Tranquilidad de espíritu**
- **Relación calidad-precio**
- **Calidad asegurada**

REPUESTOS GENUINOS

DAÑOS CONSECUENCIALES POR EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Pedal del Embrague	**Material usado es inferior** **Daños a otras partes del embrague como** **Centro del embrague y embrague externo** **Afecta la eficiencia del combustible** **Aceleración pobre**
Juego de Cadena	**Pobre desempeño** **Vida Reducida**
Empaque de la Cabeza del Cilindro	**Sello inapropiado** **Motor golpeando** **Conduce a fugas y exosto humeante**

REPUESTOS GENUINOS

DAÑOS CONSECUENCIALES POR EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Elemento del Filtro del Aire	**Filtración inapropiada del aire resultando en falla prematura del motor** **Afecta la eficiencia del combustible** **Pobre desempeño del motor**
Bujía	**Ahogo frecuente del motor** **Alto nivel de emisiones** **Pobre desempeño del motor** **Afecta la eficiencia del combustible**
Pastillas de los Frenos	**Pobre eficiencia de la frenada** **Seguridad del conductor - tema importante**
Juego de Engranaje y Cadena	**Desgaste del tambor con el subsecuente costo de reparación** **Operación ruidosa**

TRABAJOS APLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS

1. Lave el vehículo, séquelo con aire en cada servicio
2. Inspeccione la línea de combustible en cada servicio
3. Inspeccione el juego libre del acelerador y su operación, ajústelo en caso de necesidad en cada servicio.
4. Inspeccione la velocidad del motor en neutro durante cada servicio.
5. Remplace el filtro de aire cada 15.000 kms.
6. Inspeccione y limpie la bujía en cada servicio, ajuste en caso de necesidad (remplace cada 12.000 kms)
7. Inspeccione la emisión de gases en cada servicio.
8. Inspeccione la abertura de la válvula en cada servicio, ajuste en caso necesario.
9. Corrija el nivel de aceite o cambie de acuerdo con el programa de mantenimiento.
10. Limpie la malla del filtro de aceite en el primer servicio luego cada 6.000 kms.
11. Limpie el filtro centrifugo del aceite del motor en el primer servicio, luego cada 6.000 kms.
12. Inspeccione el enfriador de aceite en cada servicio. .
13. Inspeccione la operación del arrancador eléctrico en cada servicio.
14. Inspeccione la circulación de aceite en cada servicio.
15. Inspeccione, limpie, lubrique y ajuste la cadena de transmisión cada 1.000 kms.
16. Inspeccione el patín de la cadena.
17. Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cambie en caso necesario.
18. Inspeccione el desgaste de las pastillas / zapatas de los frenos en cada servicio.
19. Inspeccione el nivel de aceite en cada servicio, ajústelo y remplácelo cada 2 años o 30.00 kms lo que ocurra primero.
20. Inspeccione el suiche las luces de parada del pito en cada servicio y ajuste en caso necesario.
21. Inspeccione el suiche las luces de parada del pito y ajuste en caso necesario
22. Inspeccione el foco de la luz principal en cada servicio y ajuste en caso necesario.
23. Inspeccione el juego libre del embrague en cada servicio y ajuste en caso necesario.
24. Lubrique la pata lateral y el soporte principal en cada servicio.
25. Inspeccione y limpie al suiche de la pata lateral.
26. Inspeccione todas las abrazaderas y ajústelas al torque especificado en cada servicio.
27. Inspeccione las ruedas / llantas, infle a la presión especificada en cada servicio.
28. Inspeccione la dirección de la moto para una operación suave, ajuste cada servicio de por medio y lubrique cada 12000 kms.
29. Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio, reemplace el aceite cada dos años o cada 30000 kms, lo que suceda primero.
30. Brille la motocicleta

INSTALACIÓN

Explicación de Puntos Interesantes "Que Debe Saber" el cliente durante la entrega de la motocicleta por parte del Ejecutivo de Ventas del Distribuidor Autorizado / Concesionario

1. Función y operación de todos los despliegues digitales de las malas funciones de la consola de instrumentos.
2. Explicación de los retrovisores colapsibles.
3. Procedimiento de ajuste de la luz principal
4. Porta-pie retractable del conductor de la moto
5. Procedimiento de ajustes menores del embrague
6. Función y operación del suiche de embrague
7. Luz indicadora de malas funciones programadas - FI (MIL)
8. Función del suiche de la pata lateral
9. Activación del sensor del ángulo de banco y reseteo del suiche de encendido
10. Inspección y mantenimiento del enfriador de aceite.
11. Marca y tipo de aceite a ser usado, para recuperar el nivel y el programa de reemplazo.
12. Inspección del nivel de aceite del motor, reemplazo y procedimiento de llevarlo al nivel correspondiente.

13. Procedimiento de desmonte / instalación de la silla, cubiertas laterales y tapa del tanque de combustible.
14. Explicación del mantenimiento de la batería.
15. Ubicación del juego de herramientas
16. Ubicación de la caja de fusibles y explicación del proceso de reemplazo de los varios fusibles
17. Inspección del líquido y las pastillas del freno.
18. Llanta sellomática e importancia de la presión del aire
19. Inspección del desgaste de la llanta (marca TWI)
20. Programa de mantenimiento
21. Precauciones del lavado de la moto
22. Explicación de las facilidades de servicio disponibles

CLIENTE	**EJECUTIVO DE VENTAS**	**Distribuidor Autorizado/Consecionario**
Nombre :.....	Nombre :.....	
Firma :	Firma :	Sello y Firma :

HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO
Para ser llenado por el Supervisor

Servicio	Rango, Km	Fecha	Lectura Km	Tarjeta de Trabajo No.	Aceite del Motor	Distribuidor Autorizado Concesionario
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					

NOTA: Es recomendable cumplir con el programa de mantenimiento. Por favor asegúrese que cada servicio se hace no más allá de 100 días del servicio previo, de acuerdo con el programa de mantenimiento, lo que primero suceda.

HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO
Para ser llenado por el Supervisor

Servicio	Rango, Km	Fecha	Lectura Km	Tarjeta de Trabajo No.	Aceite del Motor	Distribuidor Autorizado Concesionario
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					

COMENTARIOS

HOJA DE SERVICIOS RECOMENDADOS
Recomendación de Reemplazo de Componentes por Desgaste Normal o Rompimiento

Fecha	Kms. Trabajo No.	Recomendación	Distribuidor Autorizado Firma / Sello	Fecha Trabajo Trabajo No.

Hero MotoCorp Ltd.

REGISTRO DE PROPIEDAD Y DATOS

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

MODELO _____ REG. No. _____

VIN _____

FECHA DE COMPRA _____ LECTURA Km. _____

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO / CONCESIONARIO _____

DIRECCIÓN _____

MARCA DE LA BATERÍA _____ SERIE No. _____

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO / CONCESIONARIO
FIRMA Y SELLO